

РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ ОБОРУДОВАНИЯ

РУКОВОДСТВО ПО ВЫБОРУ ОБОРУДОВАНИЯ КОНДИЦИОНЕРЫ

НАЙДИТЕ ПОДХОДЯЩИЙ КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ СВОЕГО АВТОДОМА

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

СОДЕРЖАНИЕ

КРИТЕРИИ, КОТОРЫЕ НУЖНО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ВЫБОРЕ КОНДИЦИОНЕРА

03

Подходящая температура — что определяет идеальный климат?

06

Как работает кондиционер?

08

Три варианта

10

Выбор правильной модели

12

Цели путешествия

14

Кондиционеры, работающие от сети

16

Работа во время движения

17

Генераторы ликвидируют пробел

18–21

Кондиционеры — обзор ассортимента

22–27

Технические характеристики

КАКОЙ КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ АВТОДОМА?





ИДЕАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА

ЧУВСТВО КОМФОРТА — ВСЕ ДЕЛО В ТЕМПЕРАТУРЕ И ВЛАЖНОСТИ

Температура воздуха, которую ощущает человеческий организм, может отличаться от фактической, измеренной температуры воздуха. Диапазон наших температурных ощущений простирается от теплого или горячего через комфортный к холодному. Мы все хотим наслаждаться комфортным климатом, и влажность играет решающую роль. При низкой влажности воздуха мы терпим даже высокие температуры воздуха, хотя и потеем. Сухое тепло заставляет пот быстро испаряться с кожи, создавая охлаждающий

эффект. Этого не происходит во влажном климате, в котором высокая влажность снижает испарение, уменьшая охлаждающий эффект. В результате мы ощущаем жару еще сильнее. Воздух, ощущаемый влажным и липким, может привести к расстройствам кровообращения и нарушениям сна. Зная все это, становится очевидным, что должен обеспечить хороший кондиционер. Одного только охлаждения недостаточно; чтобы гарантировать приятный климат, необходимо уменьшить влажность.

КОМФОРТНЫЙ КЛИМАТ ПРИ 26 °С

Температура воздуха и диапазон влажности, воспринимаемые как комфортные



РЕКОМЕНДУЕМ: КОМПРЕССОРНЫЕ СИСТЕМЫ

Компрессорные кондиционеры наиболее эффективны. В отличие от испарительных систем, они также снижают влажность.



комфортно



еще комфортно



не комфортно сухо или влажно

СОЗДАНИЕ КОМФОРТА

ЗАДАЧА КОНДИЦИОНЕРА

Мы покупаем кондиционер, чтобы увеличить комфорт дома или в автомобиле. Диапазон температур, которые мы считаем комфортными, не так уж и велик, как показывает приведенный рисунок. Температуры до 26 °С приятны только при низкой влажности. Когда воздух влажный, столбик термометра не должен подниматься выше 20 °С. Мы чувствуем себя наиболее комфортно, когда температура в помещении находится между 18 °С и 22 °С, а влажность — между 40 и 70 %.

Для создания таких условий в автомобиле воздух должен быть охлажден и одновременно осушен. Для этих целей рекомендуются компрессорные кондиционеры. Кондиционеры, основанные на прямом или косвенном испарительном охлаждении, менее эффективны.

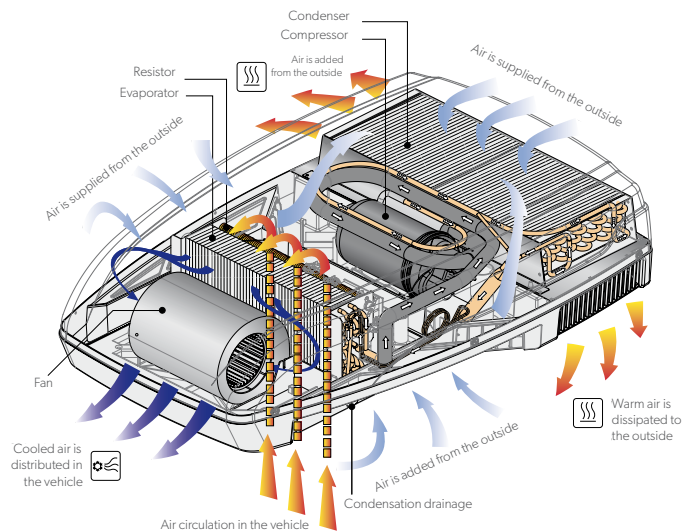
КАК РАБОТАЕТ КОНДИЦИОНЕР

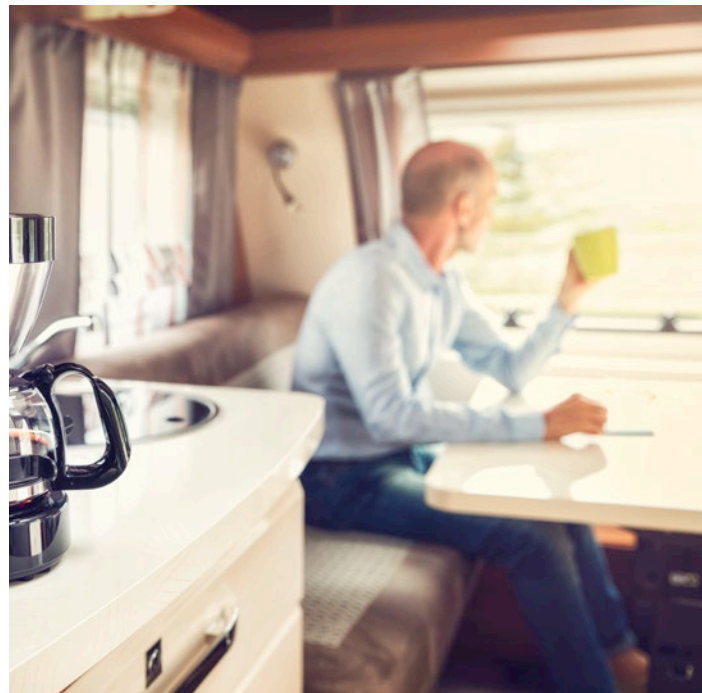
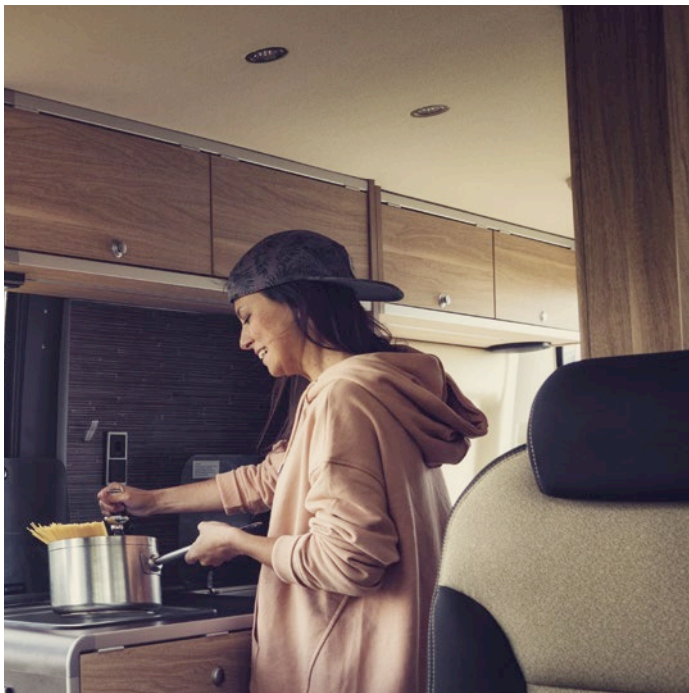
Кондиционеры работают по тому же самому принципу, что и холодильные агрегаты бытовых холодильников. Их эффективность охлаждения играет важнейшую роль. В любой системе хладагент отбирает тепло от охлаждаемого пространства и отдает его во внешнюю среду. Кроме того, кондиционер должен снижать влажность воздуха.

А. КОНДИЦИОНЕРЫ, ЧАЩЕ ВСЕГО ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В АВТОДОМАХ

Испарительные системы: Вода испаряется в накрывном блоке и собирается в фильтре. Вентилятор нагнетает атмосферный воздух через фильтр, что ведет к теплообмену. Преимущества: низкое потребление электроэнергии, небольшой вес. Недостаток: Энергоэффективность зависит от влажности окружающего воздуха; таким образом, производительность системы может меняться. Она снижается при относительной влажности свыше 85% — а это именно тот уровень, когда требуется кондиционирование воздуха. Кроме того, испарительные системы, уже по своему принципу работы, увеличивают влажность в автомобиле, независимо от внешних условий.

Компрессорные системы: Газообразный хладагент, содержащийся в замкнутом контуре, сжимается и превращается в жидкость. Затем жидкость протекает по системе трубопроводов и снова превращается в газ в испарителе. В процессе хладагент отбирает тепло от окружающей его среды; пространство вокруг испарителя охлаждается. Затем хладагент возвращается в компрессор, где цикл начинается заново. Таким образом кондиционер распределяет воздух и охлаждает салон автомобиля. Кроме того, он обеспечивает циркуляцию и осушение воздуха. Преимущества: неизменно высокая хладопроизводительность, независимость от температуры и влажности окружающего воздуха. Большинство компрессорных кондиционеров интегрированы в систему отопления. Производительность и эффективность таких систем отопления зависят от типа. Если у вас простой нагреватель сопротивления, то производительности будет достаточно для прохладного вечера.





В. ТЕМПЕРАТУРНЫЕ УСЛОВИЯ В АВТОДОМАХ И ИХ ПРИЧИНЫ

Автодома и жилые прицепы — не здания, и у них нет массивных стен, и даже если они хорошо изолированы, нагреваются на солнце. Температура внутри может быстро повыситься до 30 °С или выше, и не только на горячем и солнечном юге, но также и в зонах умеренного климата. Помимо изоляции, температурные условия в автомобиле зависят от других факторов, например, от размера и количества окон. Жилой прицеп с маленькими окнами нагреется медленнее, чем автодом с большими стеклянными поверхностями, и, конечно же, имеет значение, где вы паркуете свой автомобиль — под палящим солнцем или в тени дерева. Вы используете любую возможность, чтобы проветрить автомобиль? Или все окна закрыты, и тепло может распространяться по всему салону?

ТРИ ВАРИАНТА

КОНДИЦИОНЕРЫ ДЛЯ АВТОДОМОВ



Накрышные кондиционеры



Накрышные кондиционеры с люком



Кондиционеры для установки в багажные ящики

МОНТАЖ НА КРЫШЕ ИЛИ В БАГАЖНОМ ЯЩИКЕ

Автодома предлагают только два места, где установка кондиционера имеет смысл с технической и практической точки зрения: на крыше или в багажном ящике.

Накрышные кондиционеры используют физический принцип опускания холодного воздуха. Потоки холодного воздуха могут быть направлены в жилую зону автомобиля энергосберегающим способом и без потерь производительности. Раньше кондиционеры заменяли крышный люк, но теперь наши инженеры нашли способ интегрировать люк в накрышный кондиционер. Результат известен под названием Dometic FreshLight — первый в своем роде по всему миру.

Кондиционеры, размещаемые в багажном ящике, распределяют воздух через выходные отверстия, которые могут быть размещены в помещении требуемым образом, чтобы обеспечить индивидуальное решение регулирования микроклимата.



РЕКОМЕНДУЕМ: ХОТИТЕ ПОЛУЧАТЬ ДНЕВНОЙ СВЕТ ЧЕРЕЗ КРЫШНЫЙ ЛЮК?

Хотя накрышные кондиционеры установлены выше крышного люка автомобиля, вы не должны обходиться без дневного света в своем доме на колесах. Если дневной свет важен для вас, вы оцените инновационный накрышный кондиционер FreshLight с интегрированным люком.



КАКОЙ ТИП КОНДИЦИОНЕРА ПОДХОДИТ ДЛЯ МЕНЯ?

Накрышный кондиционер или кондиционер в багажном ящике — каждая версия имеет свои собственные преимущества, но не может удовлетворить все требования. Сравнение преимуществ систем, приведенное ниже, поможет вам принять хорошо обоснованное решение. В конце концов, вы собираетесь использовать кондиционер еще многие годы ...

ПРЕИМУЩЕСТВА НАКРЫШНОГО КОНДИЦИОНЕРА

- Простой и быстрый монтаж на крыше
- Не требуются аксессуары (для распределения воздуха)
- Простая перестановка на другой автомобиль
- Отсутствуют потери производительности (система эффективно использует физический принцип опускания холодного воздуха)
- Не требуется жертвовать багажным ящиком
- Возможность установить два аппарата для двух отдельных климатических зон
- Крышный люк сохраняется (модели с интегрированным люком)

ПРЕИМУЩЕСТВА КОНДИЦИОНЕРА ДЛЯ ВНУТРЕННЕЙ УСТАНОВКИ

- Центр тяжести и наружные габаритные размеры автомобиля остаются без изменений
- Вы можете сохранить крышный люк
- Выходные отверстия могут быть размещены требуемым образом
- Может быть обеспечено кондиционирование воздуха для нескольких помещений



РЕКОМЕНДУЕМ — ПЕРЕХОДНЫЕ РАМКИ ДОМЕТИС ДЛЯ НАКРЫШНЫХ КОНДИЦИОНЕРОВ

Большинство накрышных кондиционеров Dometic разработано для вырезов в крыше размером 400 x 400 мм. Что делать, если в вашем автомобиле более широкий вырез, например, 430 x 430 мм? Просто используйте переходную рамку, чтобы подогнать кондиционер к более широкому вырезу и добиться идеального результата монтажа.

Мы также предлагаем переходную рамку для рифленых крыш с вырезом 400 x 400 мм — утепленные области закрыты.



Переходная рамка для кондиционеров или крышных люков в крышах из профлиста

ВЫБЕРИТЕ ПОДХОДЯЩИЙ

ВЫБОР ПОДХОДЯЩЕГО КОНДИЦИОНЕРА ЗАВИСИТ ОТ ТИПА ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ

ТЕПЛОИЗОЛЯЦИЯ, ПЛОЩАДЬ ОКОН ... И ДРУГИЕ ФАКТОРЫ, КОТОРЫЕ СЛЕДУЕТ ПРИНЯТЬ ВО ВНИМАНИЕ

Мы вынуждены сказать, что нет универсальной формулы, позволяющей рассчитать, какой кондиционер для какого автодома подходит. Здания одного размера и автомобили одной длины могут иметь абсолютно разные теплотехнические свойства. Их изоляция и количество и размер окон определяют, какое количество тепла попадает внутрь. Хорошо изолированный жилой прицеп с небольшими окнами требует меньшей хладопроизводительности, чем автомобиль с плохой изоляцией и большими окнами.



РАЗМЕР АВТОМОБИЛЯ

Длина автомобиля является удобным показателем при выборе кондиционера. Перед покупкой вы должны также обратить особое внимание на салон вашего автодома или жилого прицепа. Как расположены помещения, и куда вы собираетесь установить кондиционер? Вы хотите кондиционировать воздух всего автомобиля или только его части? Какова площадь помещения, которое необходимо охладить?



НАШ СОВЕТ — НЕ ЭКОНОМЬТЕ НА МОЩНОСТИ!

Убедитесь в том, что номинальная мощность кондиционера, который вы выбираете, немного выше, чем необходима для вашего автомобиля.

В конце концов, вы можете всегда уменьшить мощность кондиционера, чтобы расходовать меньше энергии.



ТИП АВТОМОБИЛЯ

- a. Полуинтегрированный автомобиль**
- b. Интегрированный автомобиль**
- c. Альковен**
- d. Жилой прицеп**

Автодома с более крупными окнами предъявляют более высокие требования к производительности системы кондиционирования воздуха. Количество и размер окон, в свою очередь, зависят от типа имеющегося у вас автомобиля. Полуинтегрированный автодом с окнами среднего размера уже представляет некоторую проблему для кондиционера. Еще сложнее, если у вас есть один из интегрированных автомобилей с большими и красивыми панорамными окнами. Альковены обладают тем преимуществом, что лобовое стекло затенено выступающей конструкцией, благодаря чему они нагреваются меньше. Автоприцепы с их относительно небольшими окнами вообще не вызывают больших проблем.



КОНДИЦИОНЕРЫ — ОБЗОР* ПО ДЛИНЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

КОНДИЦИОНЕР	Накрышные кондиционеры FreshJet			Накрышный кондиционер с люком FreshLight	Кондиционер для внутренней установки FreshWell
	FJ 1700	FJ 2200	FJ 3200	FL 2200	FW 3000
ЖИЛЫЕ ПРИЦЕПЫ					
6 м	•	–	–	–	–
7 м	–	•	–	•	•
8 м	–	–	•	–	•
от 8 м	–	–	•	–	–
АВТОДОМА					
6 м	•	–	–	–	–
7 м	–	•	–	•	•
8 м	–	–	•	–	•
от 8 м	–	–	•	–	–
АВТОФУРГОН					
6 м	•	–	–	–	–
6,50 м	–	•	–	–	–

* Данная классификация является рекомендацией. В зависимости от типа транспортного средства и изоляции, классы кондиционеров могут отличаться.

ЦЕЛИ ПУТЕШЕСТВИЯ

КАКИМ ТРЕБОВАНИЯМ ДОЛЖЕН ОТВЕЧАТЬ КОНДИЦИОНЕР?

СЕВЕР ШВЕЦИИ ИЛИ ЛЕТНЯЯ ЖАРА СИЦИЛИИ...

Если вы поедете в прохладный регион Скандинавии, то это не представит крайних сложностей для кондиционеров, и для этих условий подойдет кондиционер с небольшой мощностью. Однако, вы не должны экономить на мощности, если регулярно путешествуете на юг Европы, и еще меньше, если на борту у вас дети или домашние животные, поскольку пребывание в автодоме может быстро стать дискомфортным в жаркий летний день. Когда ночью не становится намного прохладнее, то отдых возможен только в том случае, если работает подходящий кондиционер.



КАКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОХЛАЖДЕНИЯ Я ОЖИДАЮ?

Это — вопрос здравого смысла и потребления энергии. В принципе, вы не должны требовать от своего кондиционера в автодоме такой же хладопроизводительности, какую получаете от автомобильного кондиционера, питание которого осуществляется двигателем. Те, кто хочет обеспечить внутри автомобиля температуру в 18 °С в полдень, когда солнце стоит в зените и температура на улице превышает 30 °С, вероятно, будут разочарованы. Но они смогут насладиться крепким сном в приятных температурных условиях. Цель кондиционеров автодомов состоит не в том, чтобы бороться с наружной температурой, а чтобы предотвратить нагрев, вызванный дополнительными, «рукотворными» факторами. Температурный уровень в автомобиле, стоящем на солнце, без всякого сомнения, намного превышает наружную температуру. Кондиционеры могут помочь значительно снизить внутреннюю температуру и влажность воздуха, обеспечивая комфортный микроклимат в автомобиле.

Как показывает опыт, нужно попытаться достичь температуры в диапазоне от 18 до 22 °С и влажности от 40 до 70 %. Эти значения считаются лучшими для комфортного климата. Для пущей верности, используйте термометр или гигрометр и, при необходимости, включайте кондиционер. Лучше всего поддерживать внутреннюю температуру не больше, чем на 8 °С ниже наружной температуры.



DOMETIC FRESHJET — ИДЕАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДВУХЗОННОГО КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Вы хотите управлять климатом отдельно в спальне и жилом помещении? Это желание легко выполнить, установив два блока FreshJet.

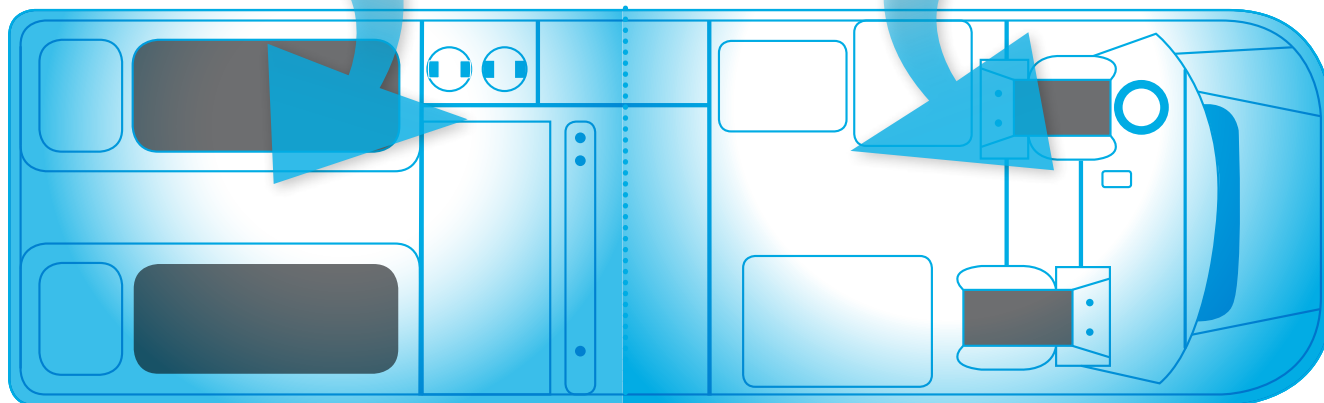
Выбирая соответствующую номинальную мощность, вы должны учесть размер помещения, предпочитаемую вами температуру и свои любимые места путешествий. Большие модели FreshJet 2200/3200 оснащены функцией плавного пуска, меньшие модели FreshJet 1700 отличаются очень низким пусковым током. Это обеспечивает стабильную работу как минимум одного из двух устройств даже в кемпингах со слабыми предохранителями.



Климатическая зона А



Климатическая зона В



КОНДИЦИОНЕРЫ РАБОТАЮЩИЕ ОТ СЕТИ

РАБОТА В КЕМПИНГЕ

ПУСКОВОЙ ТОК И ЗАЩИТА ЦЕПЕЙ

Кондиционеры имеют самый высокий пусковой ток из всех электрических устройств, обычно используемых в автодомах. Однако, этот уровень тока требуется только на доли секунды; уровень,

требуемый при непрерывной эксплуатации, намного ниже. Поскольку средства подключения к сети в большинстве кемпингов оснащены инерционными предохранителями, кратковременные пики напряжения обычно не представляют проблем.



ПЛАВНЫЙ ПУСК: DOMETIC FRESHJET 2200 / 3200

Две высокоэффективных версии FreshJet особенно мощны и отличаются особенностью, которая позволяет легко запускать их даже в кемпингах с нестабильным электропитанием: функцией плавного пуска. Она дает двигателю дополнительные силы на фазе пуска. Фаза пуска значительно сокращается и заканчивается, прежде чем в состоянии сработать (инерционный) предохранитель.

С плавным
пуском



FRESHJET 3200



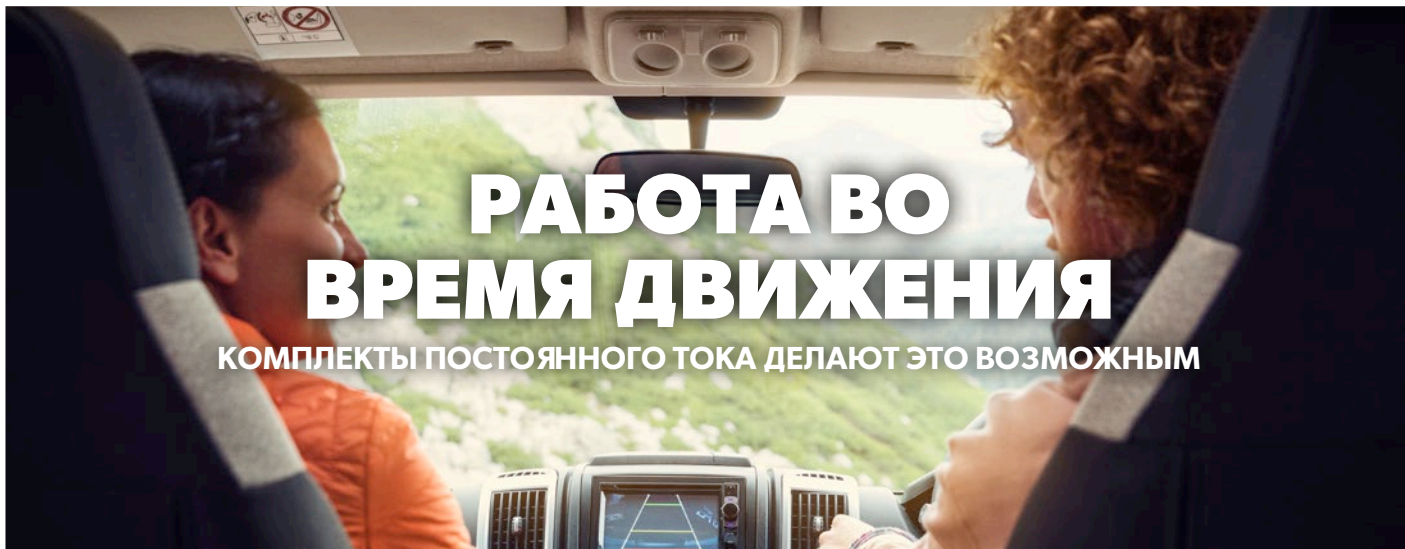
FRESHJET 2200

Другое преимущество: допускаются падения напряжения, вызванные слишком большой длиной временной проводки (кабельные барабаны).



АНДРЕАС (41) —
КЕЛЬН

«Нам нравятся небольшие кемпинги на юге, но иногда в прошлом я был действительно сыт ими по горло. Вы хотите включить кондиционер — предохранитель перегорает. Еще одна попытка — тот же результат! Сеть просто не выдерживает нагрузки. Но наш новый кондиционер FreshJet от Dometic полностью изменил ситуацию. Мы выбрали FreshJet 2200. Наш продавец настоятельно рекомендовал его, сказав, что он будет лучшим выбором для нашего жилого прицепа и что даже обеспечит нагрев холодными ночами. Он уверил нас, что, несмотря на высочайшую производительность кондиционера, у нас не будет проблем с электропитанием в кемпинге. Интегрированная функция плавного пуска позаботится об этом, пояснил он. Она дает двигателю дополнительные силы во время критической фазы пуска, благодаря чему кондиционер запускается прежде, чем сработает предохранитель. Я поверил ему, и он оказался прав. Все отлично работает — даже в небольших кемпингах, и даже с таким источником мощности, как наш FreshJet 2200».

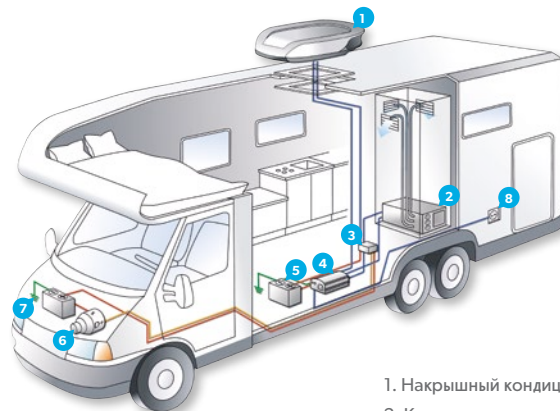


НЕ ГОРЯЧИТЬСЯ В ДОРОГЕ

Все кондиционеры Dometic могут поставляться с подходящими комплектами постоянного тока, позволяющими эксплуатацию от автомобильной аккумуляторной батареи напряжением в 12 вольт. Благодаря комплекту постоянного тока вам не нужно ждать прибытия к месту назначения — вы можете наслаждаться прекрасным климатом в автомобиле в течение всей поездки. Это особенно приятно, когда вы путешествуете с семьей, друзьями и домашними животными.

НАМНОГО БОЛЬШЕ, ЧЕМ «ПРОСТО» КОНВЕРТОР

В ассортимент аксессуаров для кондиционеров Dometic входят три комплекта постоянного тока с различными рабочими характеристиками и функциями. Главные компоненты — синусоидальный инвертор (или инвертор, обеспечивающий синусоидальное напряжение) и распределитель зарядного тока. Последний гарантирует оптимальную эффективность использования энергии во время движения. Он регулирует распределение мощности между стартерным аккумулятором, тяговым аккумулятором и генератором. В то же время, он предотвращает чрезмерную нагрузку на аккумулятор или бортовую электронику.



- 1. Накрышный кондиционер
- 2. Кондиционер для внутренней установки
- 3. Распределитель зарядного тока
- 4. Инвертор
- 5. Тяговый аккумулятор
- 6. Генератор
- 7. Дополнительный аккумулятор
- 8. Внешняя розетка 230 В

- Провод +12 В
- Провод массы
- Генератор D+
- Провод датчика
- Провод 230 В



ДВА КОМПЛЕКТА ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ВЫБОР

Наши два комплекта постоянного тока включают в себя высококачественный инвертор, который генерирует чистое синусоидальное напряжение для питания кондиционера или других электрических устройств во время движения. **Комплект постоянного тока DSP-T 12 предназначен для автомобилей с аккумуляторной батареей напряжением 12 В, комплект DSP-T 24 — для автомобилей с аккумуляторной батареей напряжением 24 В.**

Оба комфортных комплекта могут быть использованы для всех моделей кондиционеров FreshJet. В комплект входят распределитель зарядного тока с защитой от пониженного напряжения, приоритетная схема для работы от сети 230 В и новый пульт дистанционного управления, Dometic DSP-RCT.

ГЕНЕРАТОРЫ ЛИКВИДИРУЮТ ПРОБЕЛ

КОМФОРТНЫЙ КЛИМАТ ПРИ ОТСУТСТВИИ СЕТЕВОГО ПИТАНИЯ

ПИТАНИЕ ВЕЗДЕ, ГДЕ ОНО ТРЕБУЕТСЯ

Путешествия в стороне от больших дорог со всем комфортом, к которому вы привыкли — генераторы Dometic делают это возможным. Они обеспечивают электропитание там, где нет электросети. Таким образом, они являются незаменимыми для любителей отдыха на открытом воздухе, которым необходима максимальная свобода и независимость.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРОВ
СМ. СТР. 26**



DOMETIC FRESHJET

СОВРЕМЕННАЯ КОНЦЕПЦИЯ КОНДИЦИОНЕРОВ

Эти две модели кондиционеров FreshJet — самые компактные на рынке. Представленные модели различной мощности имеют одинаковую сверхкомпактную конструкцию, оставляющую на крыше достаточно места для солнечной батареи или спутниковой антенны. Или даже для еще одной модели FreshJet, в случае отдельных климатических зон кондиционирования. Очень низкий пусковой ток в FreshJet 1700 и плавный пуск в исполнении 2200 обеспечивают стабильную работу систем даже в кемпингах со слабыми предохранителями.

- Компактная конструкция и небольшой вес
- Прохладный осушенный воздух
- Модели FreshJet 1700/2200 дополнительно оснащены функцией обогрева
- Низкий пусковой ток, FreshJet 2200 оснащен механизмом плавного пуска
- Две модели различной мощности для транспортных средств длиной от < 5 м до 7 м
- В двойном исполнении идеально подходит для создания отдельных зон кондиционирования в транспортных средствах большой длины



DOMETIC FRESHJET 1700

Накрышный кондиционер с панелью распределения воздуха для транспортных средств длиной до 6 м

- Сверхкомпактная легкая конструкция
- Охлаждение, нагрев и осушение воздуха одним нажатием кнопки
- Идеально подходит для транспортных средств длиной до 6 м
- Мощность охлаждения: 1700 Вт / 5800 БТЕ/ч
- Мощность обогрева: 800 Вт

№ изделия 9105306658



DOMETIC FRESHJET 2200

Накрышный кондиционер с панелью распределения воздуха для транспортных средств длиной до 7 м

- Сверхкомпактная легкая конструкция
- Охлаждение, нагрев и осушение воздуха одним нажатием кнопки
- Идеально подходит для транспортных средств длиной до 7 м
- Мощность охлаждения: 2200 Вт / 7500 БТЕ/ч
- Мощность обогрева: 1200 Вт

№ изделия 9105306515

МОЩНЫЕ КОНДИЦИОНЕРЫ FRESHJET ДЛЯ БОЛЬШИХ АВТОМОБИЛЕЙ

Эта модель имеет достаточно мощности, чтобы обеспечить идеальный климат в автодомах и прицепах длиной свыше 7 метров. Благодаря тепловому насосу в холодные дни или вечера будет по-настоящему уютно. FreshJet 3200 имеет компактную конструкцию и относительно небольшой вес. Плавный пуск обеспечивает бесперебойную работу даже в кемпингах с низкой защитой электросети, и с тепловым насосом.

- Идеальны для автомобилей длиной более 7 м
- Прохладный осушенный воздух
- Эффективный режим охлаждения, тепловой насос для режима обогрева
- Плавный запуск — легкий старт даже при низкой защите электросети

С плавным
пуском
и тепловым
насосом



DOMETIC FRESHJET 3200

Накрышный кондиционер с панелью распределения воздуха для транспортных средств длиной более 7 м

- Мощные кондиционеры для крупных транспортных средств
- Охлаждение, нагрев и осушение воздуха одним нажатием кнопки
- Идеально подходит для транспортных средств длиной более 7 м
- Мощность охлаждения: 2800 Вт / 9560 БТЕ/ч
- Мощность обогрева: 3300 Вт

№ изделия 9105306659



ФУНКЦИЯ ПЛАВНОГО ПУСКА — FRESHJET 2200 / 3200

Функция плавного пуска в наших высокопроизводительных моделях FreshJet позволяет легко запускать их даже в кемпингах с нестабильным электропитанием. Она дает двигателю дополнительные силы во время критической фазы пуска, благодаря чему кондиционер запускается прежде, чем сработает предохранитель. Другое преимущество: допускаются падения напряжения, вызванные слишком большой длиной временной проводки (кабельные барабаны).

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ
НА СТР. 22–23**

DOMETIC FRESHLIGHT

УНИКАЛЬНАЯ КОМБИНАЦИЯ КОНДИЦИОНЕРА И ЛЮКА

Для этого инновационного кондиционера не нужно отказываться от потолочного люка — как раз наоборот! В серии Dometic FreshLight люк встроен в корпус кондиционера. Результат: комфортная температура на борту жилого прицепа или автодома и естественный свет.

- Накрышные кондиционеры с потолочным люком для транспортных средств до 7 м длиной
- Потолочный люк с активной системой вентиляции и затемняющей шторкой с одинарной плиссировкой
- Энергоэффективный режим охлаждения и система теплового насоса для обогрева
- Индивидуально регулируемый воздухораспределитель с автоматическим вентилятором
- Удобная регулировка температуры и уровня мощности вентилятора с пульта ДУ
- Панель управления со встроенным светодиодным освещением с регулировкой яркости



С пультом дистанционного управления

DOMETIC FRESHLIGHT 2200

Накрышный кондиционер с потолочным люком для транспортных средств до 7 м длиной

- Мощность охлаждения: 2200 Вт / 7500 БТЕ/ч
- Мощность обогрева: 2050 Вт / 2700 Вт
- Удобная регулировка температуры и уровня мощности вентилятора с пульта ДУ
- Панель управления со встроенным светодиодным освещением с регулировкой яркости

№ изделия 9102900165

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ
НА СТР. 24**

DOMETIC FRESHWELL

КОНДИЦИОНЕР ДЛЯ УСТАНОВКИ В БАГАЖНЫЕ ЯЩИКИ

Ваш багажный ящик под сиденьем еще свободен? Тогда в нем можно разместить кондиционер: нет нагрузки на крышу, наружные размеры и центр тяжести транспортного средства остаются неизменными, поэтому оно по-прежнему без проблем поместится в домашнем гараже. Кондиционер FreshWell 3000 от Dometic — самый компактный кондиционер для установки в багажный ящик под сиденьем, предлагаемый в категории до 2700 Вт. Оснащенный современной технологией теплового насоса, этот кондиционер будет

рад служить для обогрева в прохладные дни. FreshWell 3000 предельно тих в работе. Его система распределения воздуха создает комфортный воздушный поток, который с помощью специальной фурнитуры равномерно направляется через три воздуховода. По желанию воздуховоды можно расположить как компактно, так и в разных помещениях автомобиля. С помощью соответствующего комплекта DC этот кондиционер может использоваться даже во время движения.



С
плавным
пуском

С пультом дистанционного
управления

DOMETIC FRESHWELL 3000

Кондиционер для установки под сиденье в транспортное средство длиной до 8 м



Расположенный под сиденьем в автодомах или жилых прицепах, он обеспечивает высокую производительность при экономии места. Это прекрасное решение для транспортных средств до 8 м длиной.

- Кондиционер для установки под сиденьем в транспортное средство длиной до 8 м
- Мощность охлаждения: 2700 Вт / 9200 БТЕ/ч
- Мощность обогрева (тепловой насос + нагревательный элемент): до 3000 Вт*

№ изделия 9105306670

* При понижении температуры окружающего воздуха мощность обогрева теплового насоса уменьшается. Рекомендуется работа при температуре от +2 °C и выше.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ПРИВЕДЕНЫ
НА СТР. 25**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯЩИКИ	 FRESHJET 1700	 FRESHJET 2200
№ изделия	9105306658	9105306515
Рекомендованная длина автомобиля (м)	макс. 6	макс. 7
Мощность охлаждения (Вт/БТЕ/ч)	1700/5800	2200/7500
Мощность нагрева (Вт)	800	1200
Потребление Охлаждение/обогрев (Вт) Тепловой насос (Вт)	620 / 800 –	950 / 1200 –
Входное напряжение	230 В перем. тока / 50 Гц	
Потребление тока Охлаждение (А) Обогрев (А)	2,7 / 3,5 –	4,1 / 5,2 –
Требуемый предохранитель Охлаждение (А) Обогрев (А)	4 4	5 6
Хладагент Количество хладагента CO ₂ -эквивалент Потенциал глобального потепления (GWP)	R 407c 0,545 кг 0,96683 т 1774	R 407c 0,520 кг 0,92248 т 1774
Размеры (Ш x В x Г, мм) Наружные Внутренние	562 x 225 x 787 470 x 45 x 555	
Вырез в крыше (Ш x Г, мм)	400 x 400	400 x 400
Толщина крыши (мм)	25–60	25–60
Вес (кг)	29	32
Количество дефлекторов	2 (спереди / сзади)	
Функция дефлекторов	Распределение воздуха на дефлекторы с плавной регулировкой	
Количество уровней мощности вентилятора	4	
Система дистанционного управления	•	
Знак технического контроля	Сертификат электроники согласно Директиве по ЭМС для автомобилей	
/ Дополнительные аксессуары		
Подходящие генераторы	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H	
Комплекты постоянного тока	DSP-T 12 / DSP-T 24	DSP-T 12 / DSP-T 24
Переходная рамка	Рамка для установки моделей Freshjet в крышные люки, превышающие стандартный размер 400 x 400 мм / 9103500476	
Переходная рамка	Рамка для установки кондиционера или крышного воздухозаборника на крышу с профилем в виде трапеции / 9104114007	



FRESHJET 3200

9105306659

более 7

2800/9560

3300*1

1300 / -
1350

230 В перем. тока / 50 Гц

5,7 / -
5,9

10
10

R 410a
0,735 кг
1,53468 т
2088

650 x 248 x 980
470 x 45 x 555

400 x 400

25 - 60

36

2 (спереди / сзади)

Распределение воздуха на дефлекторы с плавной регулировкой

4

Сертификат электроники согласно Директиве
по ЭМС для автомобилей

TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D

DSP-T 12 / DSP-T 24

ВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ БЛОК ДЛЯ ВСЕХ МОДЕЛЕЙ FRESHJET — ОПТИМАЛЬНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ ДВУМЯ РЕГУЛИРУЕМЫМИ ПОТОКАМИ ВОЗДУХА

Потокораспределитель FreshJet был разработан с использованием новейших знаний в области аэродинамики. Воздушные потоки с полной мощностью подаются в двух направлениях: к передней и задней части. В результате жилое помещение может быть охлаждено очень быстро и эффективно. Оба воздушных потока могут быть направлены нужным образом: влево или вправо, на потолок или в пол. Еще одним привлекательным элементом дизайна является светодиодный индикатор с регулируемой яркостью.



Входит в комплект поставки всех моделей FreshJet

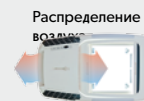
С пультом дистанционного управления

- Превосходный дизайн
- Оптимизированное распределение воздуха в двух направлениях — мощный эффект охлаждения
- Светодиодное освещение с регулируемой яркостью
- Простое обслуживание (магнитное крепление)



Переходная рамка для кондиционеров или крышных люков в крышах из трапециевидного профлиста

*1 Макс. мощность обогрева = мощность теплового насоса плюс мощность нагревательного элемента.

**FRESHLIGHT 2200**

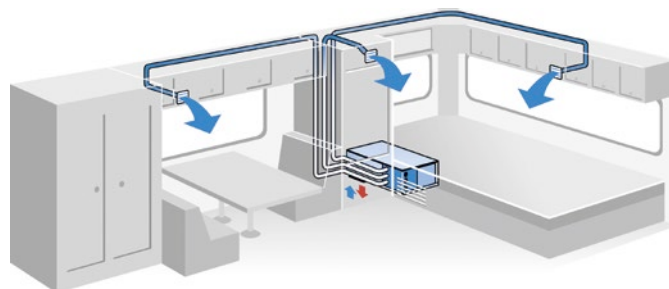
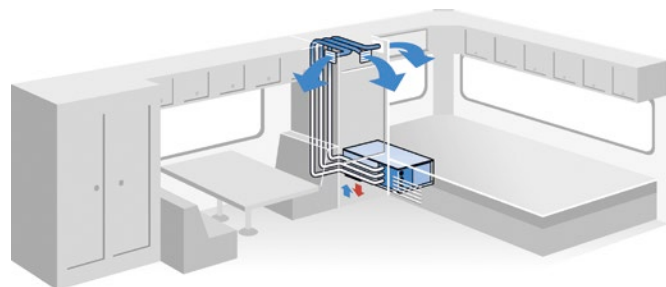
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ЯЩИКИ	
№ изделия	9102900165
Рекомендованная длина автомобиля (м)	макс. 7
Мощность охлаждения (Вт/БТЕ/ч)	2200/7500
Мощность нагрева (Вт)	2700 *1
Потребление Охлаждение(Вт) Тепловой насос (Вт)	950 1200
Входное напряжение	
Потребление тока Охлаждение (А) Обогрев (А)	4,1 5,2
Требуемый предохранитель Охлаждение (А) Обогрев (А)	5 6
Хладагент Количество хладагента CO ₂ -эквивалент Потенциал глобального потепления (GWP)	R 407c 0,560 кг 0,9934 т 1774
Размеры (Ш x В x Г, мм) Наружные Внутренние	758 x 210 x 1105 550 x 53 x 880
Вырез в крыше (Ш x Г, мм)	400 x 700
Толщина крыши (мм)	25 – 60
Вес (кг)	42
Количество дефлекторов	2 (спереди / сзади)
Функция дефлекторов	Распределение воздуха на дефлекторы с плавной регулировкой
Количество уровней мощности вентилятора	4
Дистанционное управление	•
Знак технического контроля	Сертификат электроники согласно Директиве по ЭМС для автомобилей
/ Дополнительные аксессуары	
Подходящие генераторы	TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D, T 2500H
Комплекты постоянного тока	DSP-T 12 / DSP-T 24
Защитный чехол	9103500237

**FRESHWELL 3000**

9105306670
макс. 8
2700/9200
3000 *2
990 1100
4,3 4,8
5 5
R 410a 0,600 кг 1,2528 т 2088
400 x 286 x 628
—
—
—
21
3 отверстия выпуска воздуха
3 отверстия выпуска воздуха (опция) устанавливаются в центре или там, где это необходимо
3
•
Сертификат электроники согласно Директиве по ЭМС для автомобилей
TEC 29, TEC 30EV, TEC 40D
DSP-T 12 / DSP-T 24
—





КОНДИЦИОНЕРЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ В ВЕЩЕВЫЕ ЯЩИКИ ЧИСТАЯ КРЫША, ГИБКОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУХА



Преимущества: нагрузка на крышу, наружные размеры и центр тяжести автодома или жилого прицепа остаются неизменными. В нашей модели FreshWell 3000 распределение воздуха происходит через три выпускных отверстия, которые можно индивидуально разместить в салоне. Оснащенный современной технологией теплового насоса, этот кондиционер может также использоваться для обогрева.



*1 Максимальная мощность обогрева = мощности теплового насоса.

*2 Максимальная мощность обогрева = мощность теплового насоса плюс мощность нагревательного элемента.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
ГЕНЕРАТОРЫ	T 2500H	TEC 29	TEC 30EV	TEC 40D
№ изделия	9102900005	9102900299	9102900033	9102900295
Режим работы/Топливо	Обычный бензин АИ-91	Обычный бензин АИ-91	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Потребление	макс. 1,2 л/ч	макс. 1,2 л/ч	макс. 0,7 л/ч	макс. 1,4 л/ч
Номин. мощность (Вт)	2,000	2,600	2,500	3,500
Пиковая мощность (Вт)	2,200	2,900	2,900	3,900
Выходное напряжение	230 В перем. тока ± 10 % (длительно) / чистое синусоидальное напряжение ~		230 В перем. тока ± 1 % (длительно) / чистое синусоидальное напряжение ~	
Защита от короткого замыкания	•	•	•	•
Макс. пусковой ток (А)	24	33	33	45
Уровень звука на расстоянии 7 м	60	54–59	60	64
Звукоизоляция	•	•	•	•
Внешняя панель управления	•	•	•	•
Знак технического контроля	E3	E13	E13	E24
Мощность двигателя (кВт (л.с.))	4,0 (5,5)	4,0 (5,5)	3,3 (4,5)	4,7 (6,4)
Ширина с подвеской (мм)	640	580	572	765
Размеры (Ш x В x Г мм)	530 x 290 x 385	480 x 290 x 385	465 x 465 x 466	765 x 457 x 467
Отделка корпуса	Нержавеющая сталь			
Вес (кг)	50,0	44,0	70,0	96,5
/ Подходит для кондиционеров Dometic				
FreshLight 2200	•	•	•	•
FreshJet 1700	•	•	•	•
FreshJet 2200	•	•	•	•
FreshJet 3200	—	•	•	•
FreshWell 3000	—	•	•	•

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПЛЕКТЫ ПОСТ. ТОКА ДЛЯ РАБОТЫ ОТ 12 ИЛИ 24 В	 DC KIT DSP-T 24	 DC KIT DSP-T 24
№ изделия	9600007287	9600007287
Потребление тока (12 В пост. тока) (А)*1	30–113	50–75
Рекомендуемая мощность генератора (А)*2	→ 150	→ 75
Рекомендуемая общая емкость аккумулятора (Ач)*3	→ 250	→ 250
Номин. мощность (Вт)	1,800	1,800
Размеры (Ш x В x Г мм) Инвертор	284 x 118 x 405	284 x 118 x 405
Комплект поставки Синусоидальный инвертор Схема приоритета сети Дистанционное управление, кабель управления (м) 2 кабеля аккумулятора, длина 1,5 м (мм ²) Соединительный кабель 230 В (шт.) Распределитель зарядного тока с реле питания	<ul style="list-style-type: none"> • • 7,5 35 2 • 	<ul style="list-style-type: none"> • • 7,5 35 2 •
/ Подходит для кондиционеров Dometic		
FreshLight 2200	•	•
FreshJet 1700	•	•
FreshJet 2200	•	•
FreshJet 3200	•	•
FreshWell 3000	•	•

*1 Потребление тока зависит от используемого кондиционера и окружающей температуры.

*2 Мощность генератора зависит от используемого кондиционера и окружающей температуры.

*3 Общая емкость аккумулятора зависит от используемого кондиционера.

ПОЛНЫЙ АССОРТИМЕНТ

Обзор продукции:

dometic.com

РОССИЯ

ООО «ДОМЕТИК РУС»

Комсомольская площадь 6 – 1

RU-107140 Moscow

Тел.: +7 495 780 79 39

Факс: +7 495 916 56 53

Эл.почта: info@dometic.ru

Интернет: dometic.com

