



MobileComfort

MC3000U

Кондиционер встраиваемый
напольный моноблок для автодомов

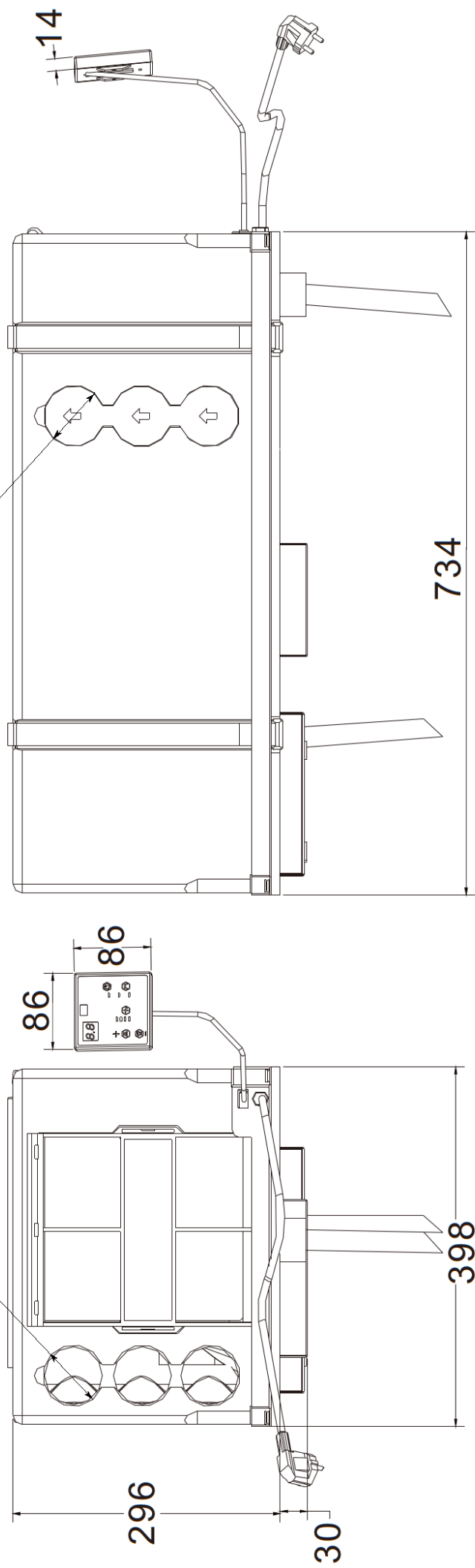


ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

Габаритный чертёж кондиционера

D=60мм (по 3 отверстия выхода воздуха на боковой и торцевой стенке)





1.1. Технические характеристики

Описание	Еденица измерения	Модель: MC3000U
Холодопроизводительность	Вт (БТЕ/ч)	2600 Вт (9000БТЕ/ч**)
тепловая мощность	БТЕ/ч	2600 Вт + 500 Вт*
Расход при охлаждении	А - Ватт	4.2 - 925
Расход при нагревании	А - Ватт	5.3А - 1250 Вт (750Вт + 500Вт*)
Стартовый пусковой ток	А	20 (150 мс)
дополнительный нагревательный элемент	Ватт	500
Электропитание	В-Гц	230 - 50
Класс защиты	Ip	X5
Воздушный поток (максимальный)	М ³ /час	350
Максимальный объем помещения	М ³	30
Вес	кг	27.8
Е.Е.Р.	-	2.5
С.О.Р.	-	2.6
Вентиляционные выходы D=60мм, количество	шт.	3
Регулировка температуры воздуха в салоне	С°	от +18°С до +30°С
Температура запуска и работы	С°	от -15°С до +52°С
Температура транспортировки/хранения	С°	от -40°С до +60°С

* дополнительный нагревательный элемент.

** Измерение мощности соответствует международному стандарту EN 14511 и соответствует стандарту РФ ГОСТ Р 54671-2011.

Производитель оставляет за собой право менять характеристики и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

- Регулировка температуры воздуха в салоне:

Установка требуемой температуры воздуха в помещении: от +18°С до +30°С

Устанавливается с пульта или с панели управления, кондиционер работает со включённым компрессором, пока не достигнет заданной температуры, потом поддерживает её.

- Температура транспортировки/хранения :

Кондиционер допускается перевозить в транспортном средстве, в установленном, но выключенном состоянии, при температурах от -40°С до +60°С

- Температура запуска и работы:

Для включения и запуска кондиционера в рабочее состояние - максимально допустимые пределы температур окружающего воздуха от -15°С до +52°С. Кондиционер будет включаться при внешней окружающей температуре не ниже -15°С и не выше +52°С. Запуск при более низкой или более высокой температуре к неисправности не приведёт – защиту по температуре обеспечивает контроллер кондиционера. Кондиционер не включится на охлаждение/обогрев и покажет срабатывание защиты на дисплее, работа возобновится при возвращении окружающей температуры в допустимые пределы.

Гарантийный талон

Модель: МС3000U

Серийный номер: _____

Дата покупки: _____

Дата установки: _____

Срок гарантии: _____

Срок гарантии допускается считать с даты установки кондиционера, но не более 30 месяцев с даты отгрузки со склада дистрибьютора.

Гарантию на изделие в России, Белоруссии и Казахстане обеспечивает ООО «Мобильный Комфорт».

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",
111524, Россия, г.Москва,
ул.Электродная, д.11-18, офис 356

Тел/факс: +7(495)782-34-58

+7(968)330-2000

E-mail: info@mobilecomfort.ru

Продающая компания, дилер:

Компания установщик:

Покупатель:

С условиями гарантии ознакомлен,
целостность, комплектацию товара
при получении проверил,
претензий не имею:

Производитель оставляет за собой право менять характеристики и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

Идентификационный шильдик продукта (образец)

Кондиционер встраиваемый напольный
для помещений и транспортных средств
Торговая марка: MobileComfort

Модель: MC3000U



Серийный номер:

Страна происхождения: Китай. Дата производства: _____

Импортер: ООО «МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ»,
Адрес: РФ, 111398, г. Москва, ул. Плющева 15-40

Тел.: +7 (495) 782-34-58,
e-mail: info@mobilecomfort.ru

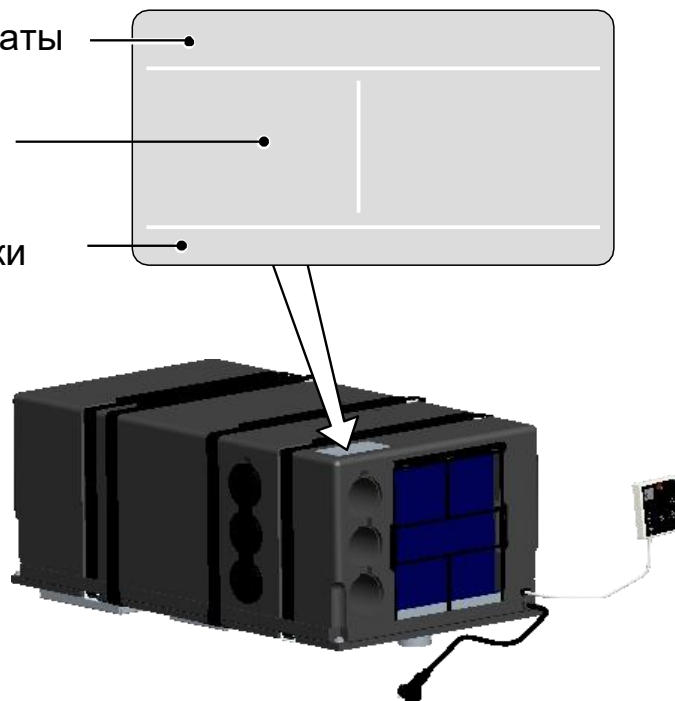
Электропитание	230V/50Hz	Хладагент: R410A, 500 грамм
Мощность охлаждения	2600W (9000Btu/h)	Класс защиты: IPX5
Мощность обогрева	2600W +500W	Без CFC
Потребление при охлаждении	925W, 4.2A	RoHS
Потребление при обогреве	1250W, 5.3A	
Максимальный пусковой ток	6.3A	
Вес	27.8 кг	



Фирма, модель / сертификаты

Серийный номер изделия

режим / тех. характеристики



Импортер:

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",
111524, Москва, ул. Электродная, д.11
Тел: +7(495)258 88 64, +7(800)2015999

E-mail: info@mobilecomfort.ru

Сайт: www.mobilecomfort.ru

CAUTION



Для безопасной работы соблюдайте:

1. Это устройство может использоваться детьми в возрасте от 8 лет и старше, а также лицами с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, или недостатком опыта и знаний, если им предоставили надзор или инструкции относительно использования устройства безопасным способом и понимают связанные с этим опасности. Дети не должны играть с прибором. Чистка и обслуживание пользователя не должны производиться детьми без присмотра.
2. Если шнур питания поврежден, он должен быть заменен производителем, его сервисным представителем или специалистами с аналогичной квалификацией, чтобы избежать опасности.
3. Устройство должно иметь отдельный защитный предохранитель или пакетный выключатель в соответствии с правилами подключения проводки к электрощиту.





Невыполнение этого требования может привести к материальному ущербу, травмам и / или смерти.

2. Основная информация

2.1. Область применения руководства

Данное руководство разработано производителем и является неотъемлемой частью продукта. Содержащаяся в нем информация может гарантировать правильное использование продукта.

Первая часть руководства предназначена для пользователя, , а вторая часть для опытного специалиста. 

Для выделения некоторых частей инструкции были использованы следующие символы:



- Опасное действие



- Полезный совет



- Информация для защиты природы



2.2. Описание устройства

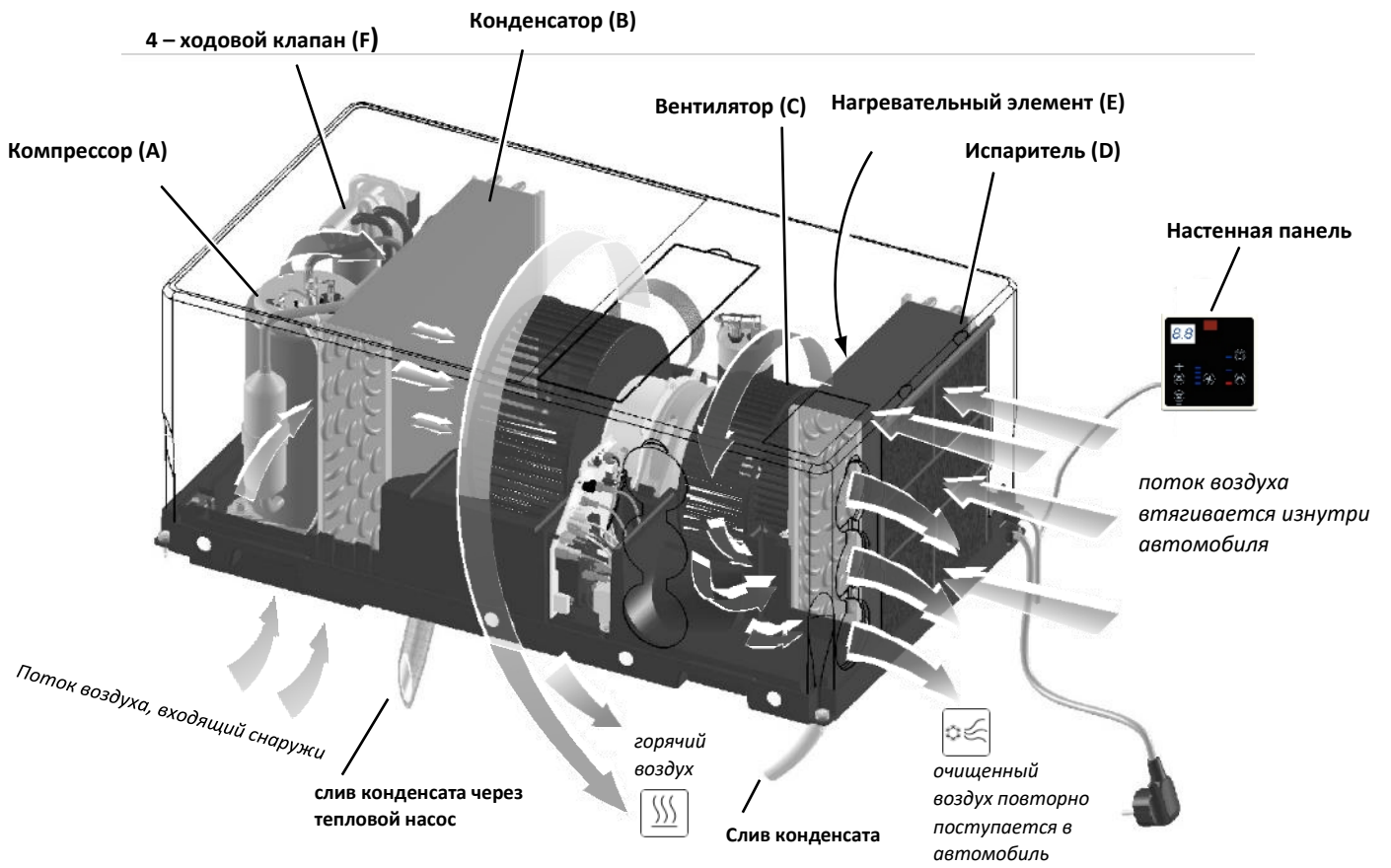
Данное устройство было разработано и изготовлено для установки на транспортные средства (дома на колесах, караваны, специальные транспортные средства и т. д.) для регулирования комфортной температуры. В жаркую погоду устройство поставляет прохладный и осушенный воздух; в холодную погоду подает горячий воздух без замены оригинальной системы отопления автомобиля. В обоих случаях температура воздуха регулируется.

Прохладный воздух - описание работы (рис. 5)

Система состоит из: компрессора (А), конденсатора (В), испарителя (D), 4-ходового клапана (F) и хладагента под давлением. Хладагент, изменяя физическое состояние с жидкости на газ, нагревает или охлаждает компоненты, через которые он проходит. Холодный испаритель пересекается внутренним воздухом, обдуваемым вентилятором (С). Он выходит охлажденным и осушенным. Это длительное действие создает снижение температуры внутри автомобиля.

Горячий воздух - Описание работы (рис. 5)

Цикл охлаждения реверсируется переключением 4-ходового клапана (F); внутренняя катушка переключается с испарителя на конденсатор, тем самым нагревая проходящий через нее воздух. Система оснащена нагревательным элементом (Е), который повышает КПД теплового насоса при низких температурах.



2.3. Советы пользователю

Производительность устройства можно улучшить, приняв некоторые меры предосторожности.

- Улучшите теплоизоляцию автомобиля: устраните отверстия, покройте стеклянную поверхность светоотражающими шторами.
- Избегайте частого открывания дверей и окон при отсутствии необходимости.
- Выберите подходящую температуру и скорость вращения вентилятора. Направьте вентиляционные отверстия соответственно.

Во избежание неисправности машины и риска получения травм примите следующие меры предосторожности:

- не закрывайте вход и выход вентиляционного воздуха тканью, бумагой или другими предметами;
- не кладите руки или другие предметы в отверстия;
- не распыляйте воду внутри устройства;
- храните легковоспламеняющиеся вещества вдали от устройства;
- периодически очищайте воздушный фильтр.

2.4. Описание элементов управления

Описание пульта дистанционного управления

После включения компрессор включится через несколько минут.

Нажмите кнопку «РЕЖИМ» для переключения различных режимов (Авто, Охлаждение, сушка, вентилятор и обогрев). 2 секунды спустя система подтвердит переход в выбранный режим работы, слышен внутренний зуммер. В течение операции, пульт дистанционного управления должен быть направлен на сигнал приемный модуль.

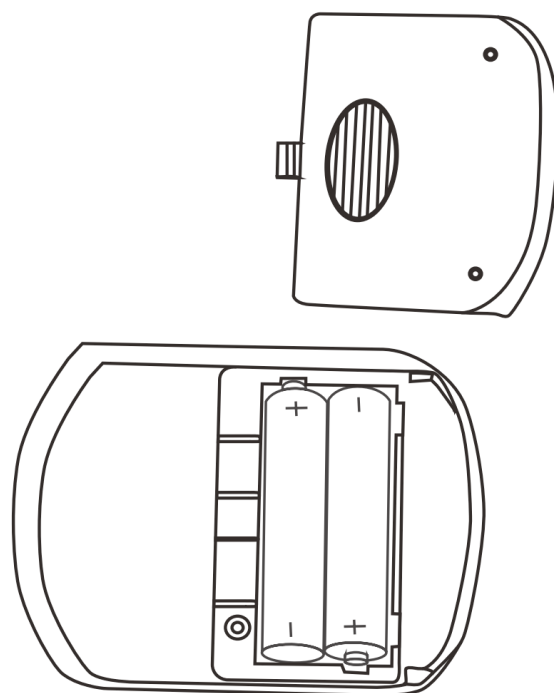
Установка и замена батареи пульта дистанционного управления

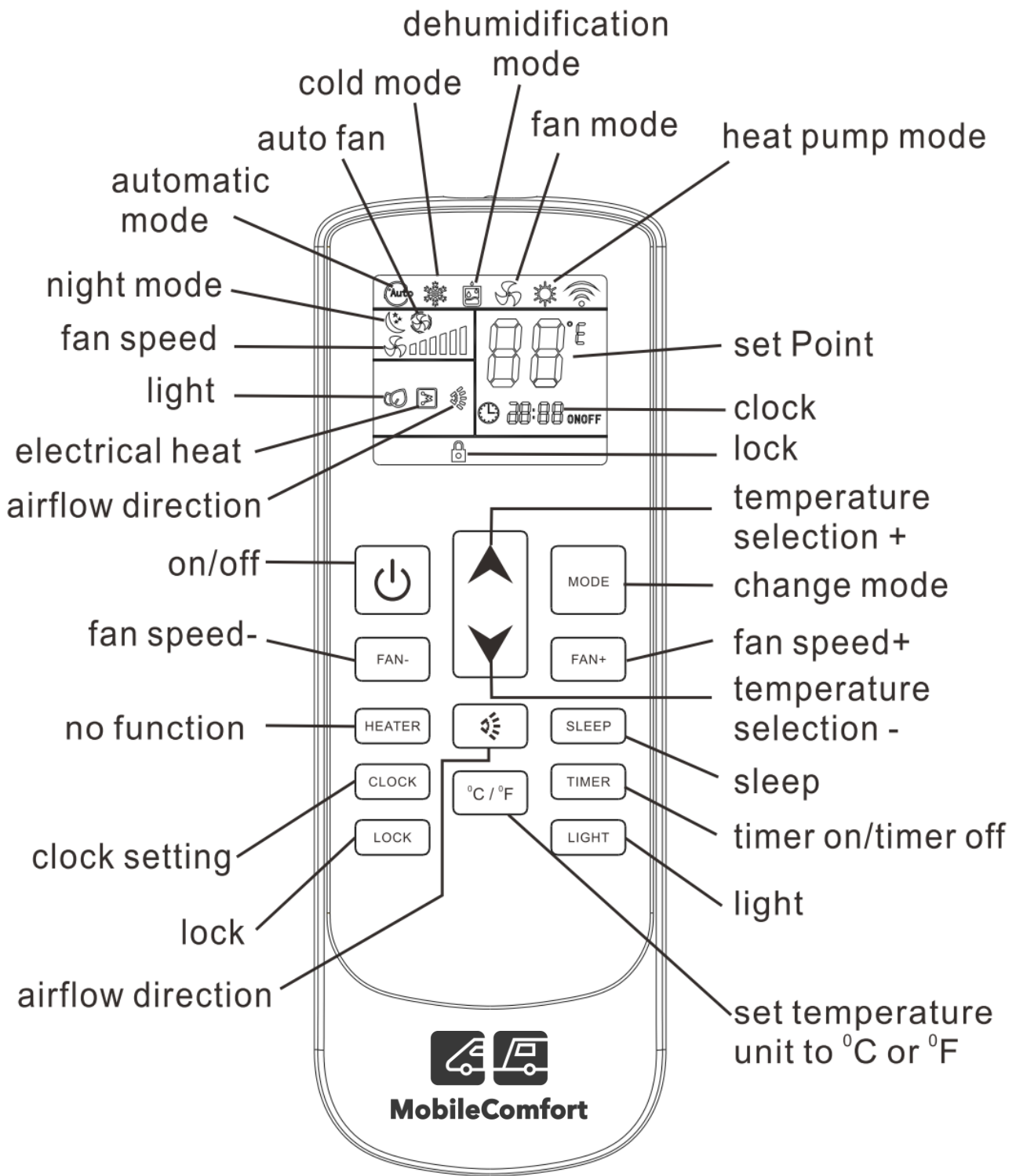
(1) Откройте крышку аккумуляторного отсека: возьмитесь за ручку крышки аккумуляторного отсека, осторожно потяните вверх и снимите крышку аккумуляторного отсека;

(2) Вставьте батарею (AAA): обратите внимание на полярность батареи, что должно согласовываться с идентификацией в аккумуляторном отсеке;

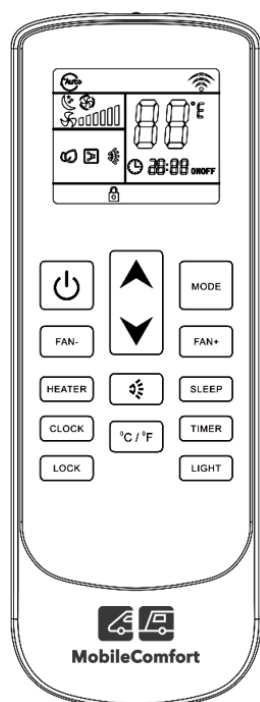
(3) Установите крышку аккумуляторного отсека;




(4) Осмотр: если на экране дисплея пульта дистанционного управления нет изображения контроллер после нажатия кнопки «①» переустановите аккумулятор.





⌘ Автоматический режим



1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2	MODE	Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на автоматический режим (символ на экране Δ), и кондиционер будет работать в автоматическом режиме
3		Нажмите кнопку выбора температуры, она может быть выбрана и поддерживаться автоматически в помещении
4	FAN-	Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим обдува, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме, в котором работал до выключения.

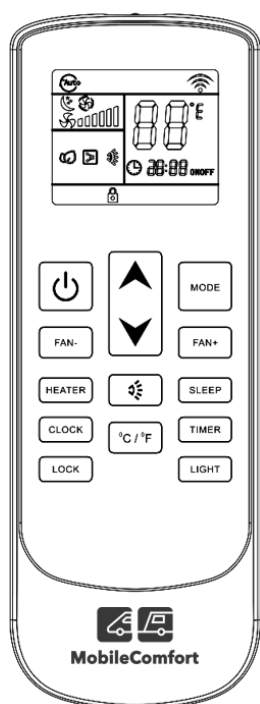
Примечание: в этом режиме автоматически устанавливается режим работа компрессора, теплового насоса и скорость обдува в соответствии с температура в помещении, как показано в Таблице А.


Примечание: в этом режиме автоматически регулируется скорость обдува в зависимости от разницы между установленной температурой и температурой окружающей среды.

Таблица А

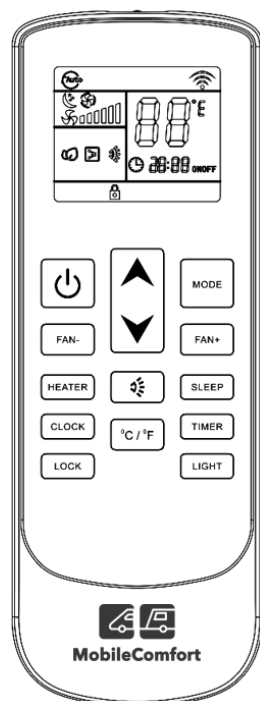
Наружная температура	$T < 20^{\circ}\text{C}$	$25^{\circ}\text{C} < T < 25^{\circ}\text{C}$	$T > 25^{\circ}\text{C}$
Режим	Обогрев Вентиляция	Осушение Вентиляция	Охлаждение
Температура внутри	20°C	22°C	25°C


Режим охлаждения



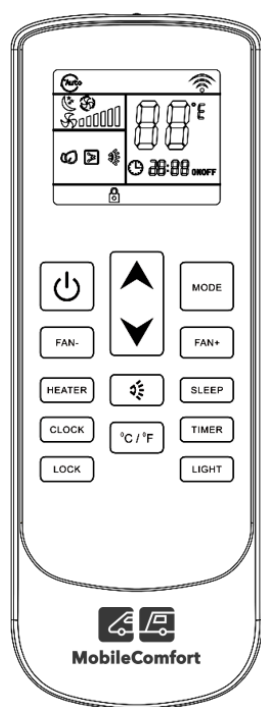
1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2	MODE	Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на режим охлаждения (символ на экране ) , и кондиционер будет работать в режиме охлаждения
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4	FAN- FAN+	Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим обдува, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме , в котором работал до выключения.








Режим осушения воздуха



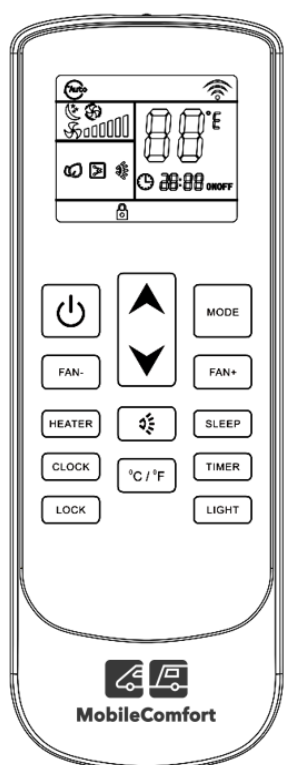
1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2	MODE	Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на режим осушения (символ на экране ) , и кондиционер будет работать в режиме осушения воздуха
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4	FAN- FAN+	Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим обдува, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме , в котором работал до выключения.







Режим вентиляции



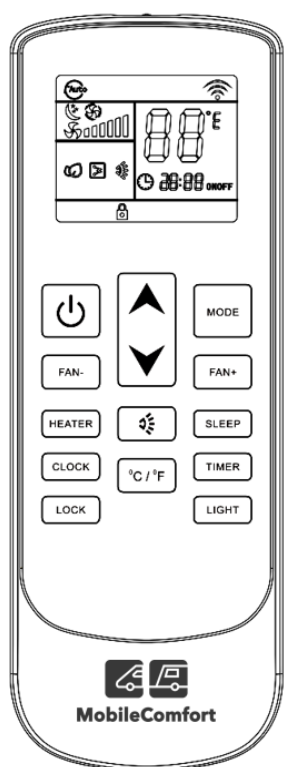
1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2		Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на режим вентиляции (символ на экране ) , и кондиционер будет работать в режиме вентиляции воздуха
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4	 	Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим обдува, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме , в котором работал до выключения.

Режим обогрева



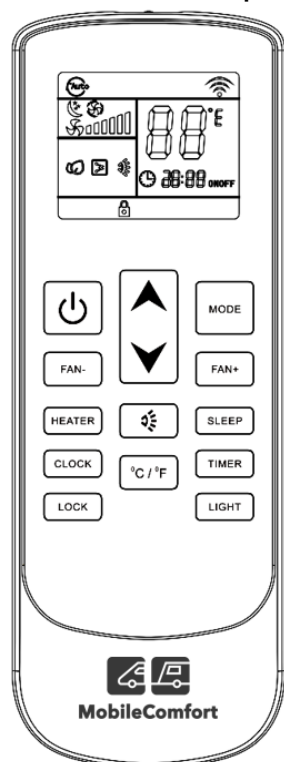
1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2		Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на режим обогрева (символ на экране ) , и кондиционер будет работать в режиме обогрева
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4	 	Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5		Нажмите кнопку питания, чтобы выключить кондиционер и он перестанет работать. Нажав кнопку питания в следующий раз, кондиционер будет работать в том же режиме , в котором работал до выключения.

Режим таймер автоматического выключения



1		Нажмите кнопку питания, чтобы включить кондиционер, и кондиционер будет работать в режиме, который был перед последним выключением.
2	MODE	Нажмите кнопку выбора режима, чтобы переключить кондиционер на нужный режим.
3		Нажмите кнопку выбора температуры, можно установить нужное значение в диапазоне от 18°C до 30°C
4	FAN- FAN+	Нажмите кнопку выбора скорости вентилятора для регулировки скорости обдува, нажимая кнопку можно выбрать малую скорость, среднюю скорость и высокую скорость обдува. Когда выбран автоматический режим, скорость обдува будет автоматически отрегулирована в зависимости от температуры окружающей среды и установленной температуры кондиционера.
5	TIMER	Нажмите кнопку настройки таймера выключения «⌚», чтобы установить время выключения по расписанию. Нажмите «Λ», для выбора настройки часа (увеличивается на 1 час для каждого нажатия кнопки), затем нажмите «V», для выбора настройки минут (увеличивается на 10 минут для каждого нажатия кнопки). После выбора времени выключения кондиционера, нажмите «» для подтверждения, и система автоматически выключится в установленное время. В случае нажатия кнопки настройки выключения таймера «⌚» до автоматического отключения, система автоматического отключения деактивируется

Режим таймера автоматического включения



1		Настройку следует проводить в выключенном состоянии.
2	TIMER	При выключенном кондиционере установите требуемый режим работы, температуру и скорость обдува, затем нажмите кнопку «⌚», для установки запланированного время запуска, нажмите «Λ» для выбора настройки часа (увеличивается на 1 час для каждого нажатия кнопки), затем нажмите «V» для выбора настройки минут (увеличивается на 10 минут для каждого нажатия кнопки). При запланированном времени запуска работы кондиционера, нажмите «⌚» для подтверждения и система автоматически запустится в запланированное время. В случае нажатия кнопки «⌚» перед автоматическим запуском, запланированный запуск будет отменен.

Примечание: при первом нажатии кнопки «⌚» этот значок на экране дисплея будет мигать, что означает, что вы используете программу таймера выключения. Нажмите кнопку «⌚» второй раз и сохранится настройка таймера выключения, значок перестанет моргать, это означает, что таймер запущен. Нажмите кнопку «⌚» в третий раз, чтобы выключить этот таймер выключения.

Примечание: при первом нажатии кнопки «⌚» этот значок на экране дисплея будет мигать, что означает, что вы используете программу таймера включения. Нажмите кнопку

«⌚» второй раз и сохранится настройка таймера включения, значок перестанет мигать а иконка зависает, что указывает на то, что таймер запущен. нажать на кнопку «⌚» В третий раз, чтобы отключить эту функцию таймера. Кондиционер начнет работу в автоматическом режиме после запуска в установленное время.

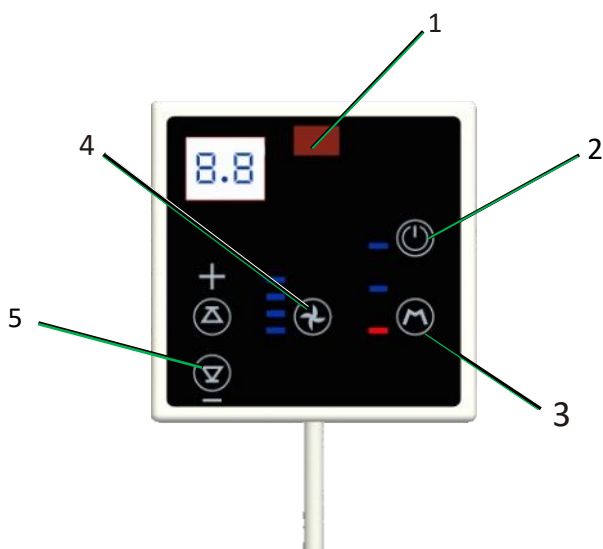
Управление LED подсветкой: в режиме охлаждения / нагрева работа LED подсветкой можно управлять с помощью кнопки сна. Светодиодная лента будет работать в непрерывном цикле по схеме «выкл-белый-синий-желтый-выкл».

Примечание: в режиме осушения воздуха LED подсветкой управлять нельзя.



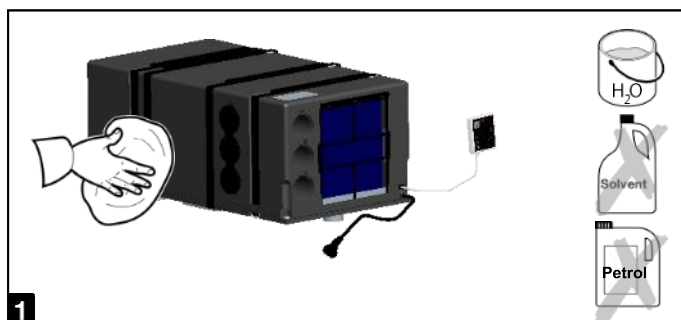
2.5. Описание настенной панели

1. Приемник сигнала
2. Кнопка вкл./выкл.
3. Кнопка выбора режима
4. Кнопка выбора скорости вентиляции
5. Кнопки регулирования температуры

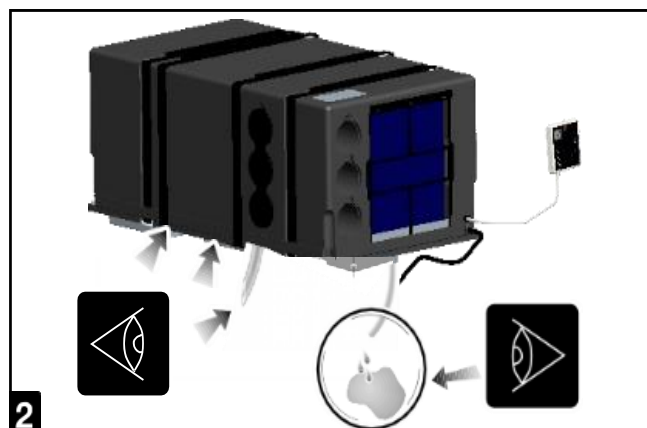




2.6. Обслуживание

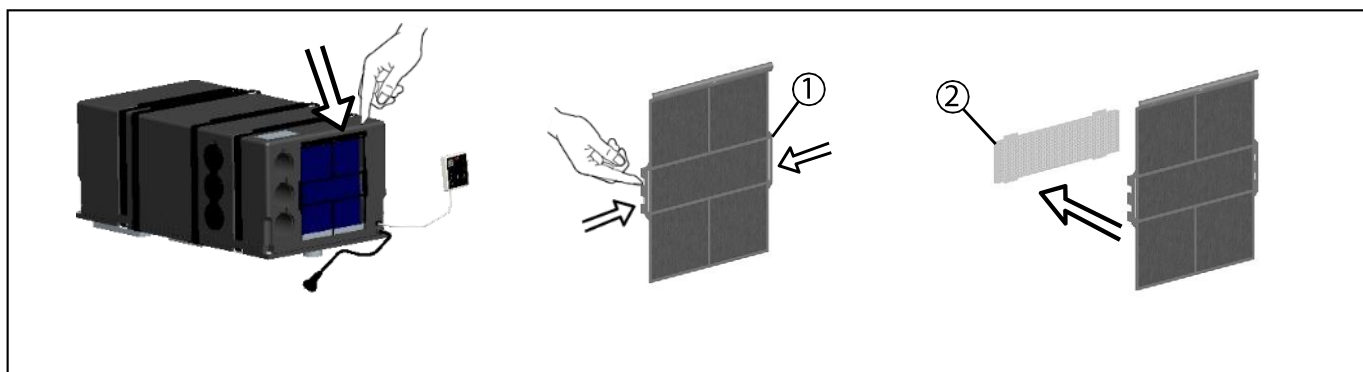


Периодически чистите кондиционер, удаляя пыль влажной тряпкой. При необходимости используйте неагрессивное моющее средство. Никогда не используйте бензин или растворители.



Проверяйте иногда чтобы:

- отверстия для слива конденсата были открыты.
- отверстия в полу открыты.

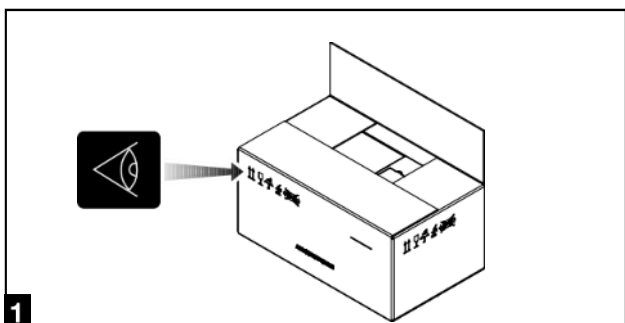


Очистка фильтров (1): периодически чистите фильтры; промойте фильтры (№1) раствором моющего средства и дайте им высохнуть перед установкой. **Угольный фильтр (2)** (необязательно): рекомендуется менять угольные фильтры (№2) каждый год.

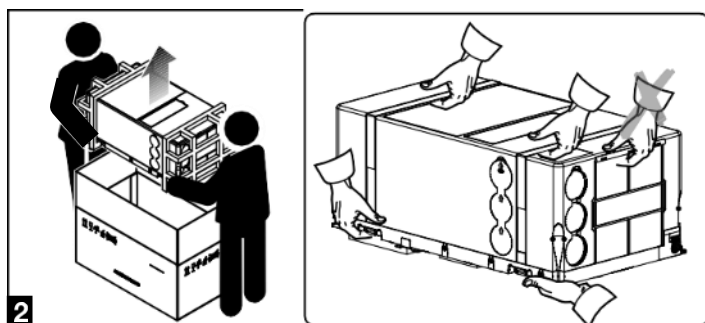
3. Установка может быть выполнена людьми с определенными техническими знаниями. В дополнение к этому требованию установщики должны иметь адекватные условия труда, чтобы обеспечить свою безопасность и безопасность других.



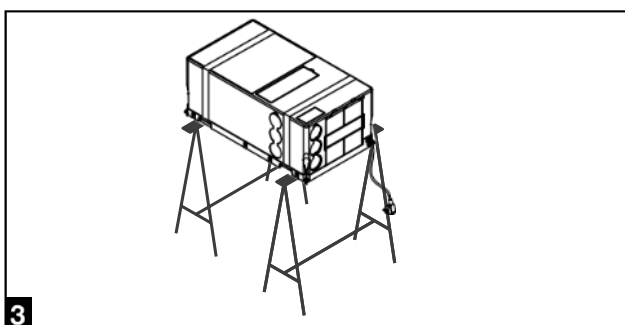
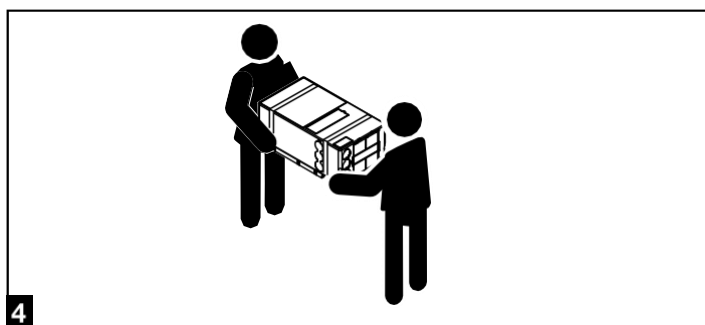
3.1. Упаковка, распаковка и обращение

**1**

Соблюдайте инструкции, данные на упаковке.

**2**

Поднимите кондиционер, убедившись, что он в порядке.
Поднимите его с помощью ручек или ремней на основании.

**3****4**

Аккуратно переместите кондиционер на место установки.



3.2. Выбор места установки

Для обеспечения равномерного климат-контроля в автомобиле, кондиционер должен быть установлен как можно ближе к середине, в корпусе или аналогичном устройстве.

Расположите машину так, чтобы обеспечить легкий доступ для обслуживания и облегчить разборку и установку.

Поместите монтажный шаблон в отделение, предназначенное для установки, и проверьте пространство, доступное для отверстий в полу.

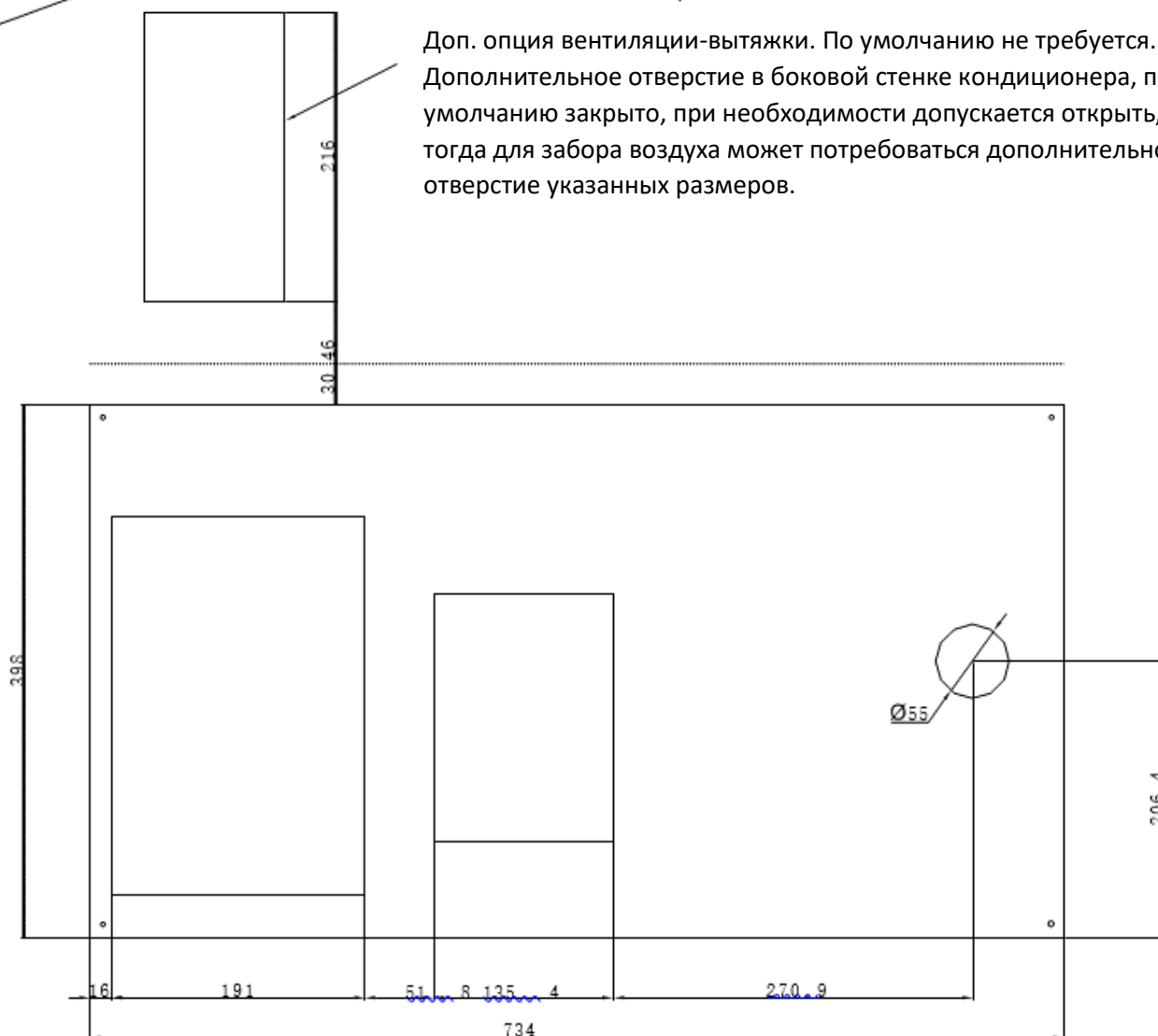
Чтобы минимизировать передачу шума и вибрации во время работы, кондиционер должен иметь минимальный зазор с каждой стороны 30 мм от стен.

Кондиционер должен быть установлен на полу.

Для облегчения замены фильтра соблюдайте расстояние 200 мм между передней частью кондиционера и стенками отсека.

При установке во внешних отсеках (например, на ложных днищах) обрабатываемый воздух должен всасываться из салона автомобиля.

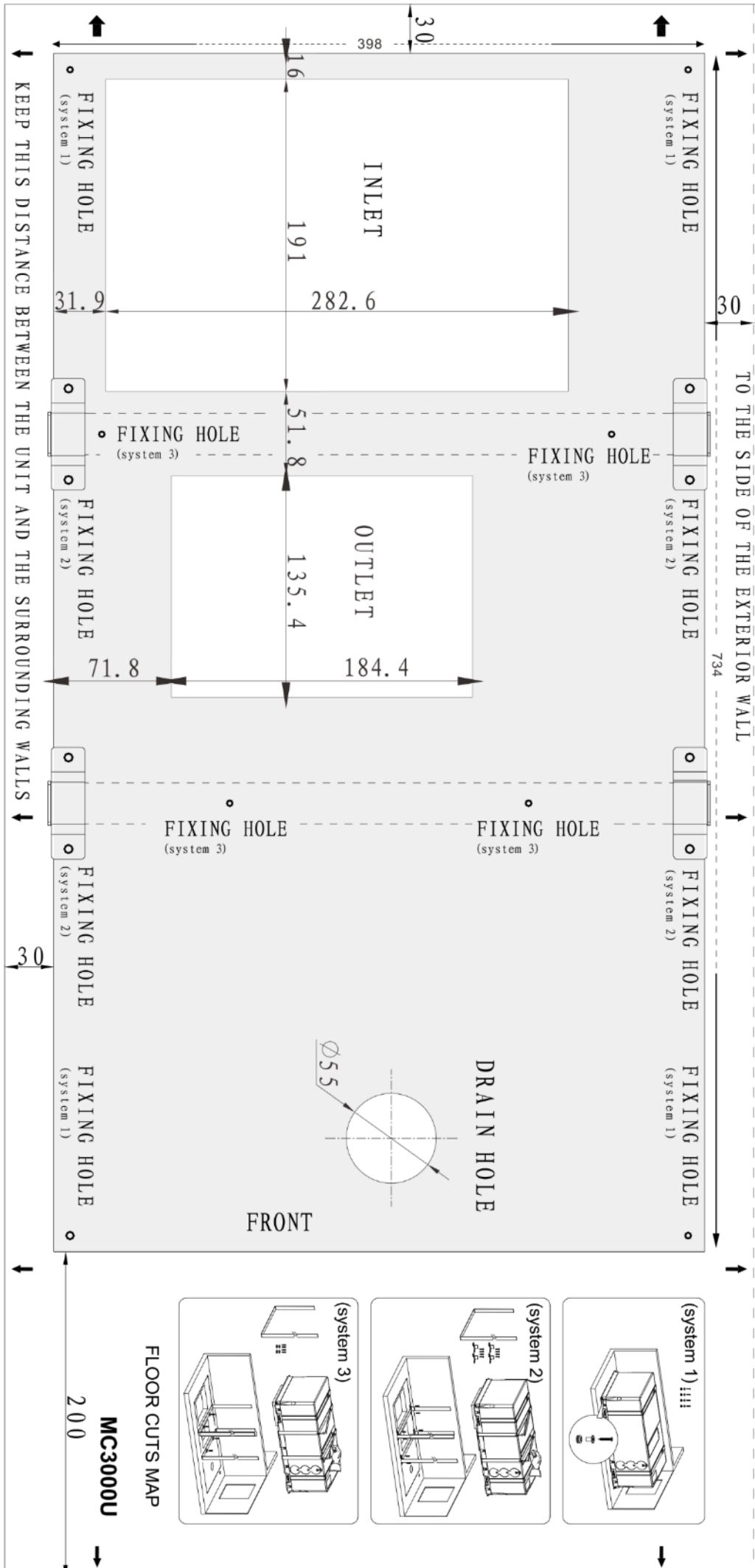
втягивание наружного воздуха может значительно снизить мощность системы.

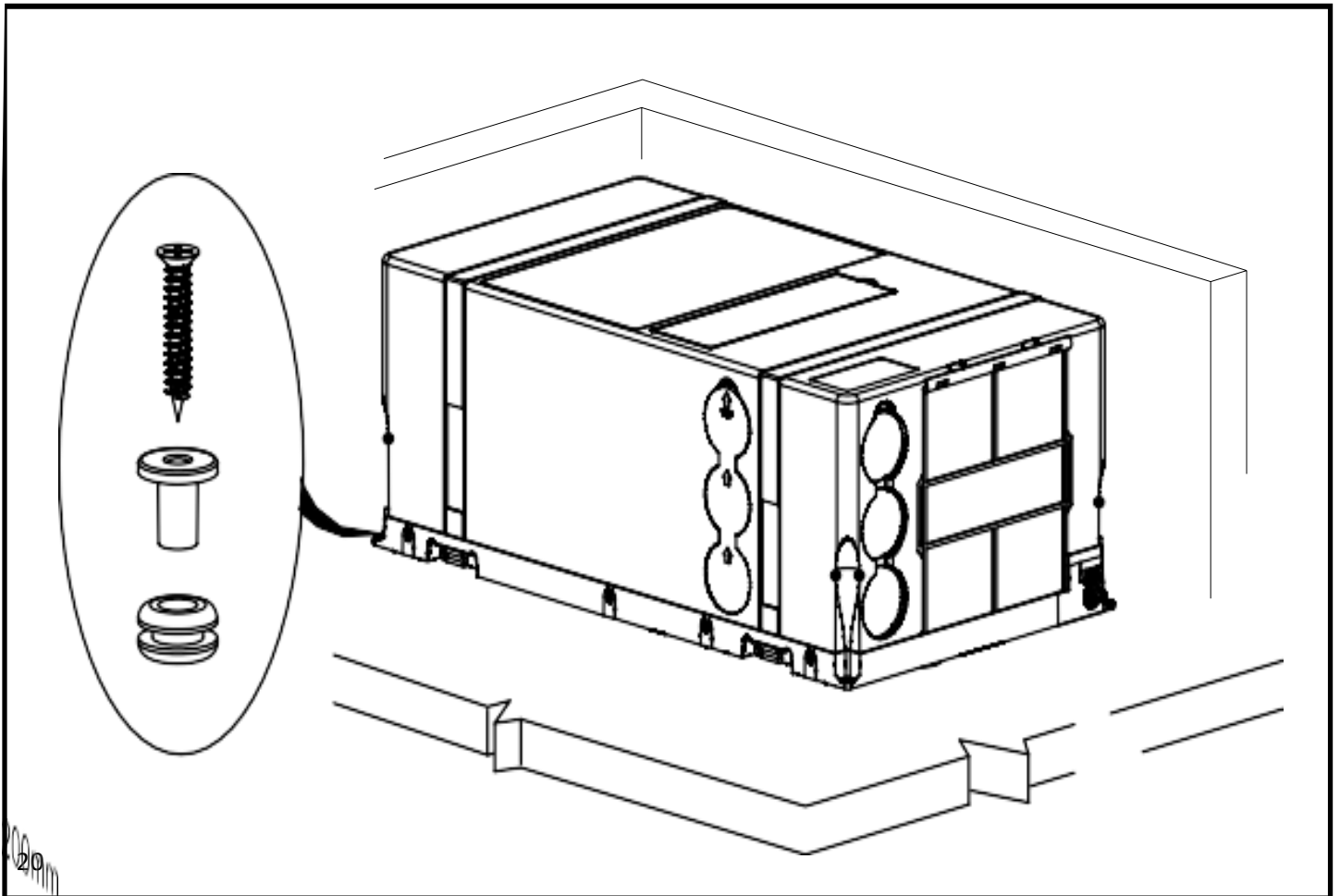
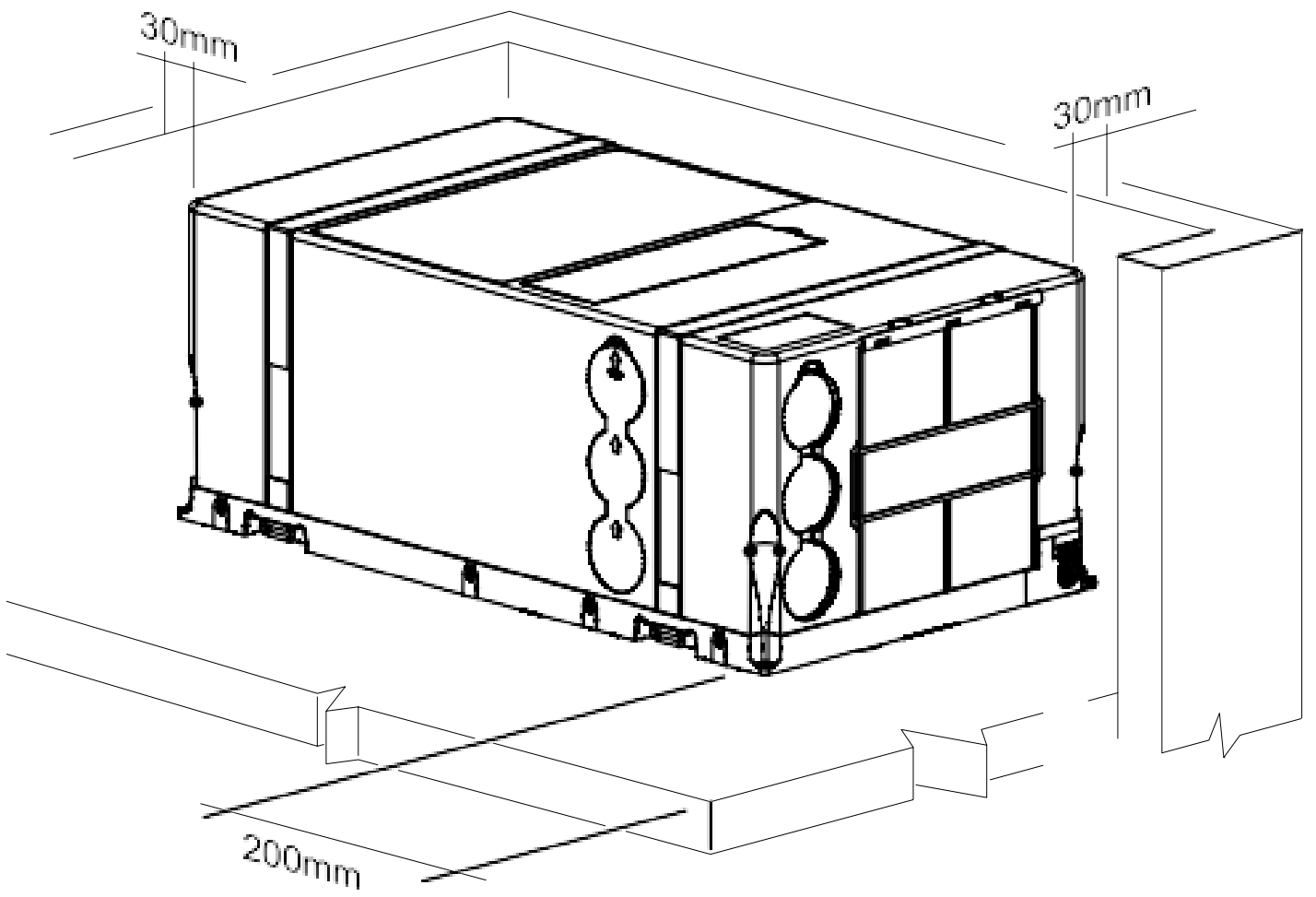


Для установки кондиционера необходимо создать отверстия в полу. Отверстия в полу транспортного средства должны быть доступны и, следовательно, не должны закрываться частями рамы шасси сзади или чем-либо подобным.

Кондиционер предпочтительно должен быть установлен ровно. Максимальный угол 10° для предотвращения выхода конденсата.

⚠ **Перед тем, как делать отверстия, всегда проверяйте, нет ли кабелей или газовых трубок, частей рамы шасси и т.п. Загерметизируйте поверхность кондиционера в отверстиях в полу водоотталкивающими средствами.**



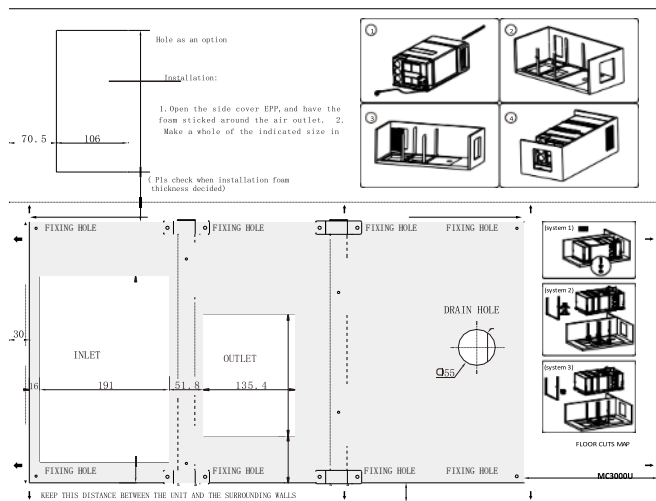
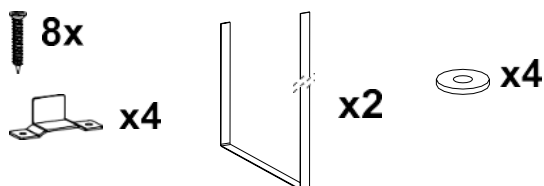




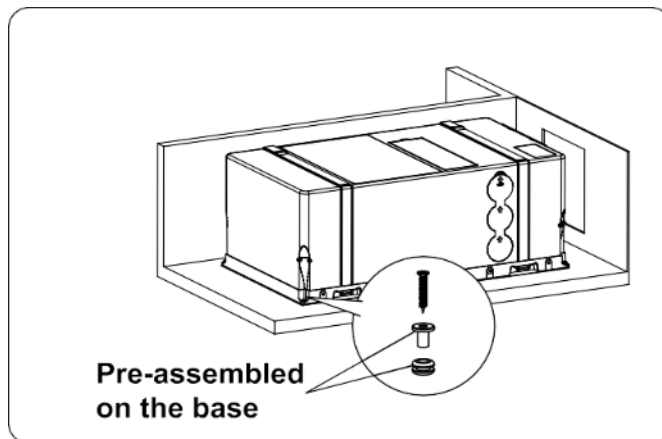
3.3.1. Крепежная система

Поставляемая часть для крепления кондиционера

режим 1: используйте 4 винта для крепления кондиционера

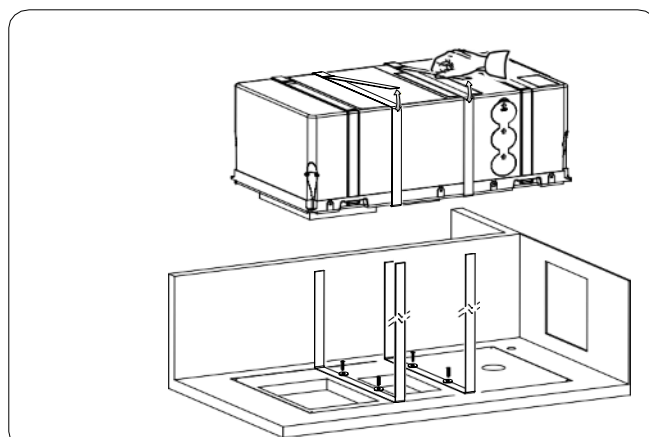
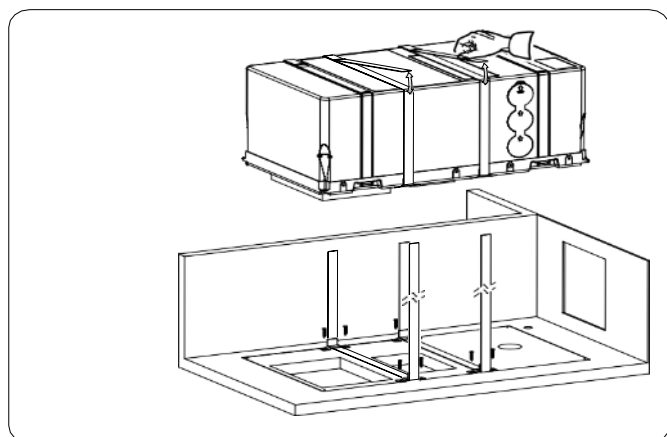
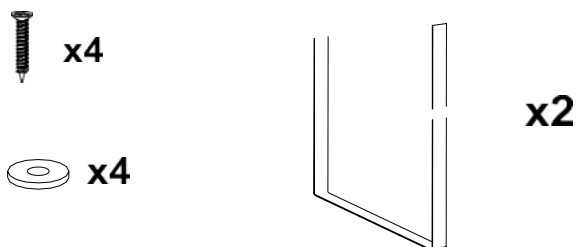
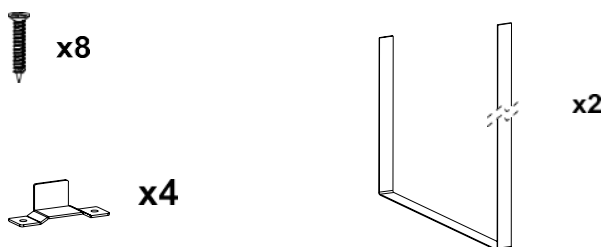


x1



Режим 2: Используйте 8 винтов, 4 кронштейна и 2 ремня для крепления кондиционера

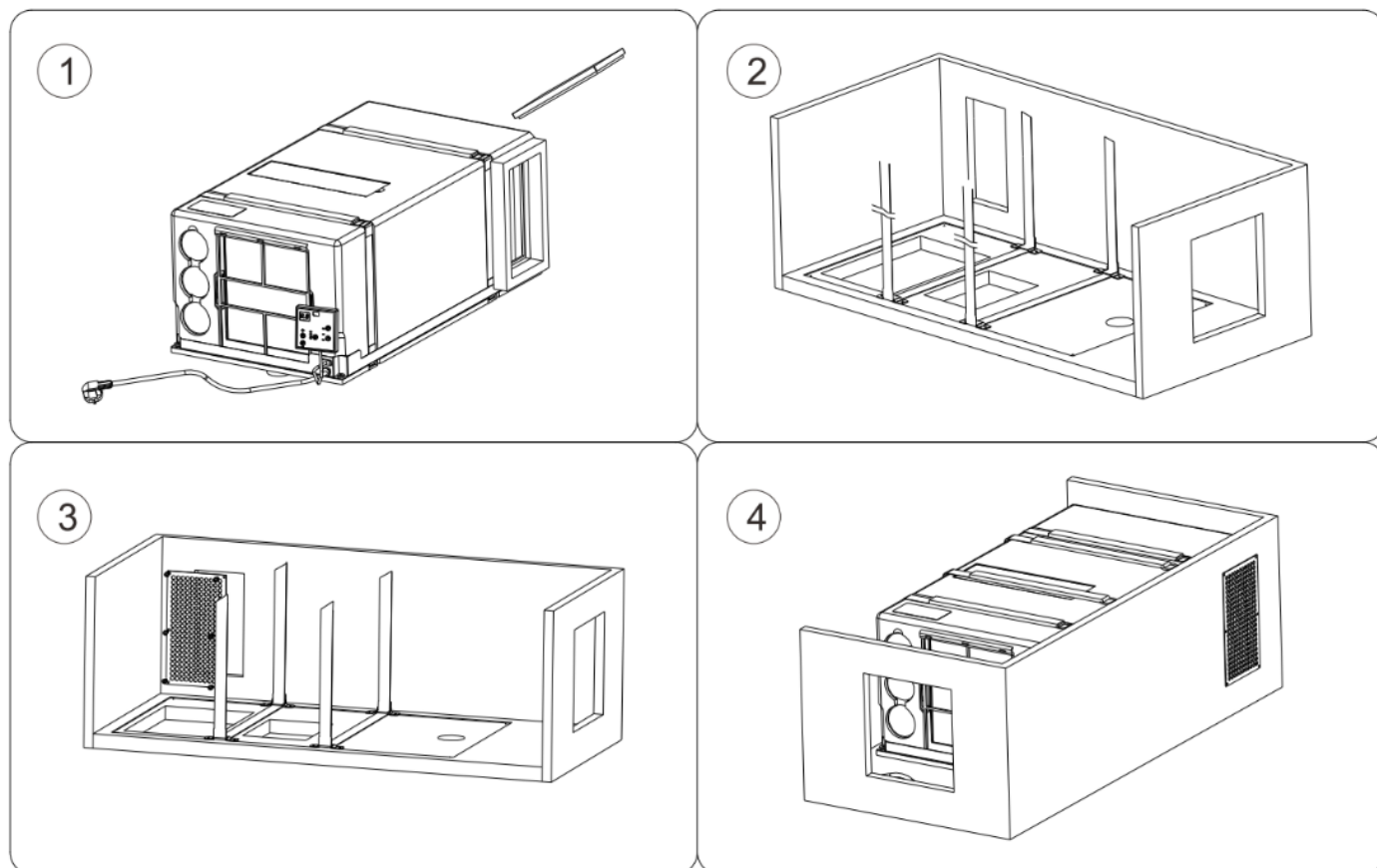
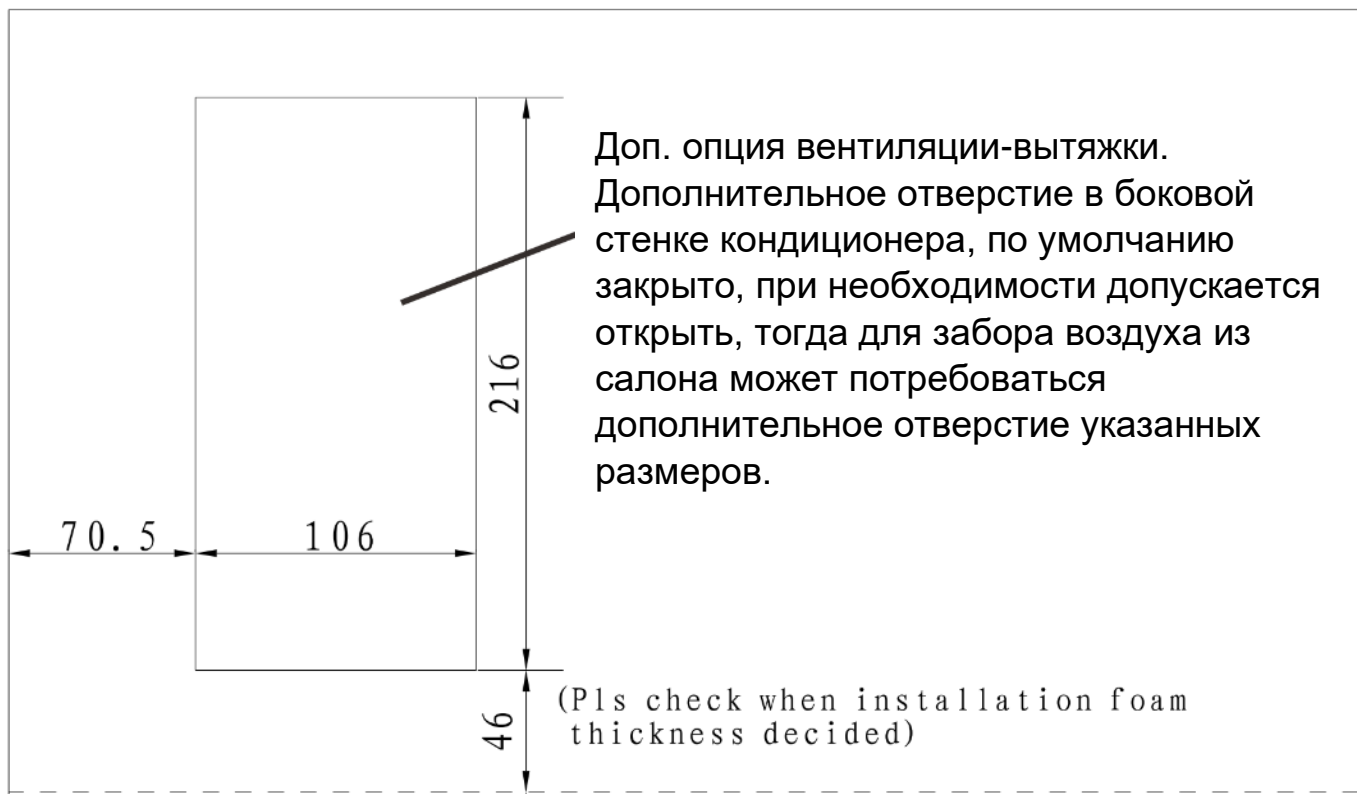
Режим 3: используйте 4 винта и 4 шайбы для крепления кондиционера



Вентиляционная вытяжка через доп.отверстие, доп. опция.

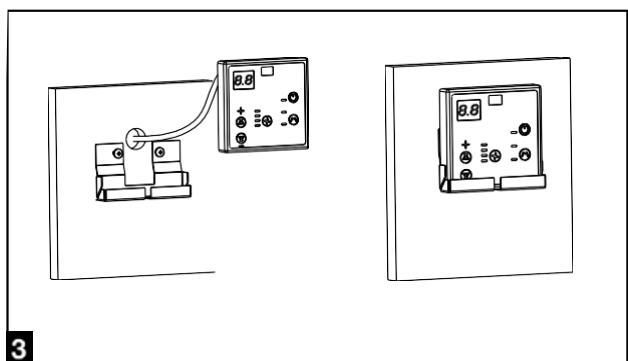
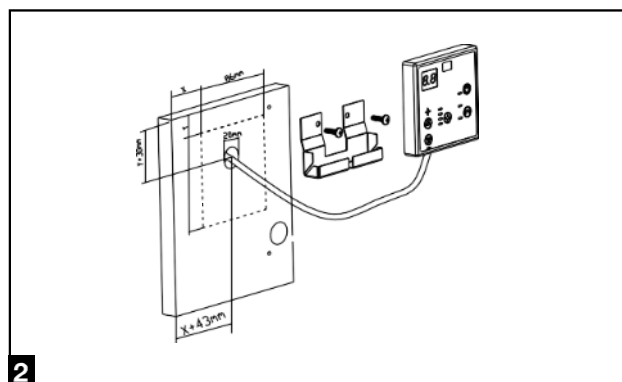
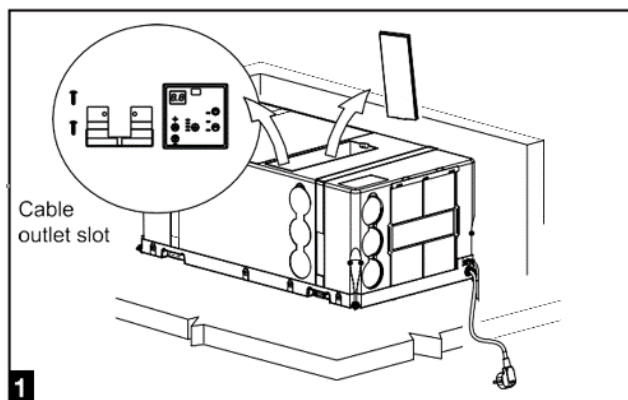
Установка:

1. Откройте боковую крышку EPP и наклейте пену вокруг воздухозаборника.
2. Сделайте все указанного размера в правильном положении.
3. Закрепить решетку.
4. Установите устройство





3.4. Установка настенной панели управления

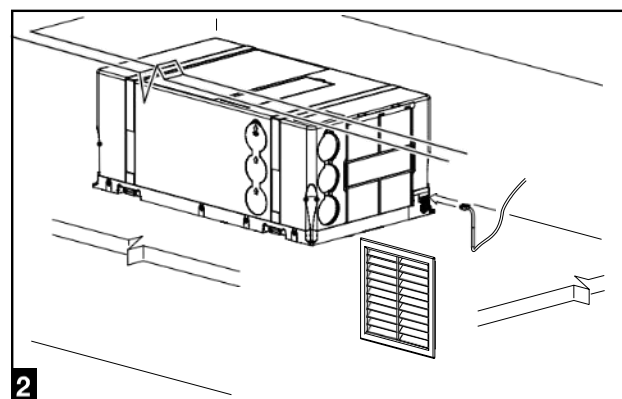
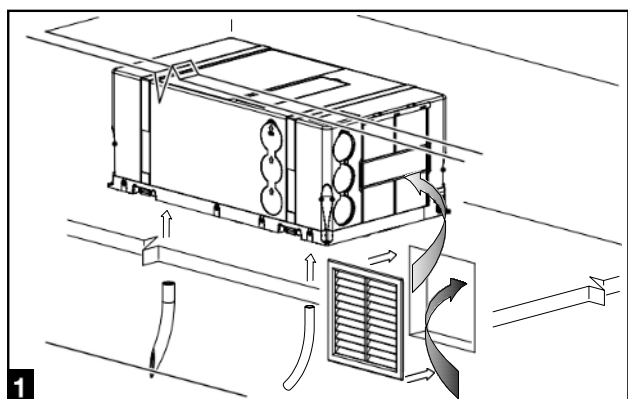


Сверху кондиционера есть карман для настенной подставки, пульт дистанционного управления с аккумулятором и подставкой, а также удлинительный кабель.

Чтобы закрепить настенную прокладку на стене, необходимо сделать отверстие диаметром 20 мм для прохода кабеля (см. Рисунок 2). Используя 2 деревянных винта, чтобы прикрепить опору к стене, подсоедините удлинительный кабель к настенной накладке, затем вставьте настенную накладку в эту опору.



3.5. Открытие отсека и электрическое подключение



Сделайте отверстие в отсеке, где установлен кондиционер, для обеспечения рециркуляции внутреннего воздуха; Закройте это отверстие поставляемой решеткой, которая пропускает не менее 300 см² воздуха. Установите предусмотренные для слива конденсата трубы, подключите удлинитель ресивера и, наконец, включите его, вставив вилку в розетку 220 В - 50 Гц.

Перед включением убедитесь, что колонка кемпинга и используемый удлинитель способны выдержать потребляемую машиной мощность (см. Технические данные или таблицу данных).



3.6.

Воздуховод

Сделайте воздуховод с товарными частями, которые не поставляются. Рекомендуется использовать картонную трубу для кондиционирования воздуха с алюминиевым сердечником и наружным покрытием из ПВХ с внутренним номинальным диаметром 60 мм. Эта труба имеет наружный диаметр 64 мм.

Вентиляционные трубы соединяются друг с другом, благодаря конусному отверстию на выходе воздуха.

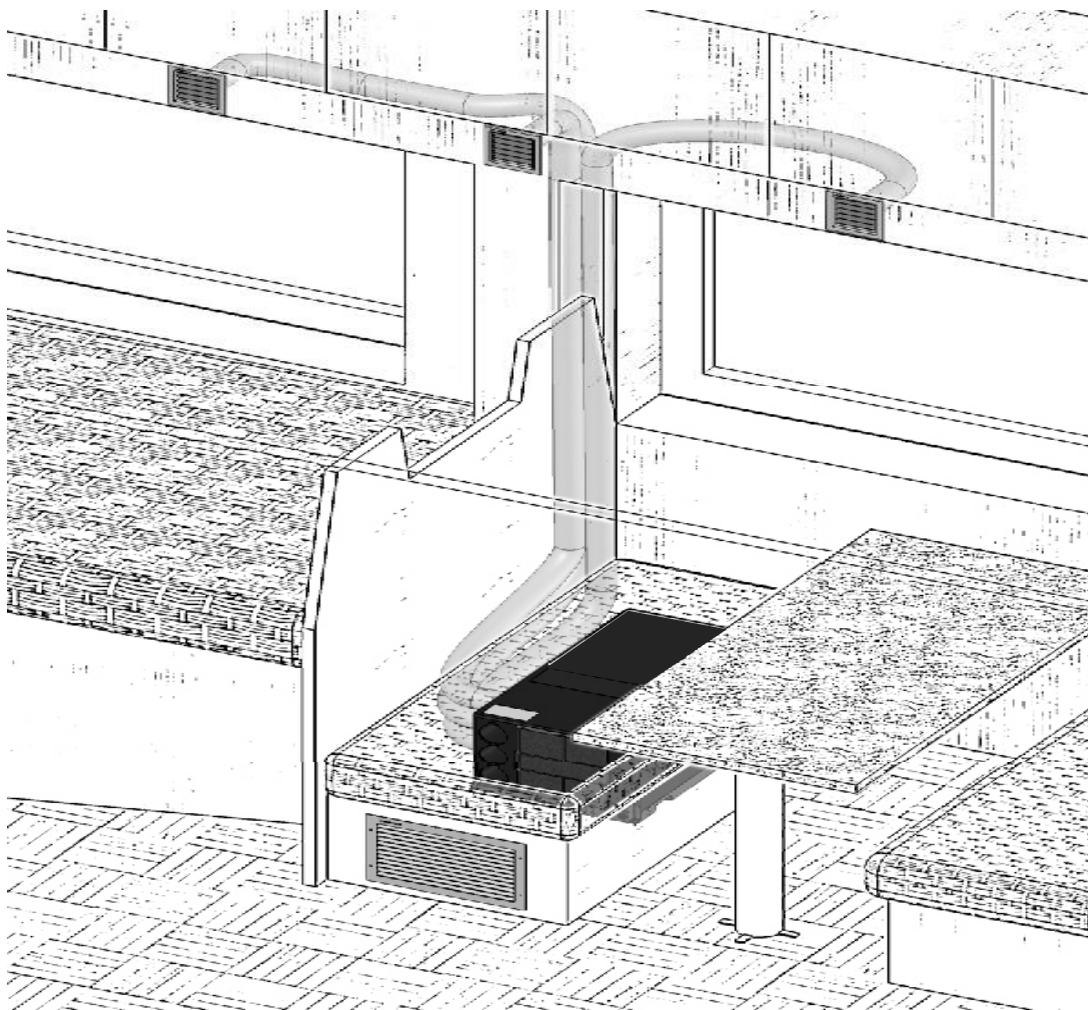
Трубы могут быть соединены либо на выходе со стороны катушки, либо, сняв защитный кожух и закрыв передние отверстия, на боковом выходе.

Для достижения максимальной эффективности рекомендуется:

- проложить воздушные трубки так, чтобы они были максимально короткими и прямыми;
- не использовать трубы длиной более 5 метров;
- не размещать трубы рядом с источниками тепла.

Рециркуляционный воздух всасывается через решетку или через другие отверстия с общим поперечным сечением не менее 300 см². Отверстие для рециркуляции воздуха должно быть сделано рядом с кондиционером, если это не так, убедитесь, что поток воздуха не может быть заблокирован (если необходимо, создайте воздуховод между отверстием и кондиционером).

Рециркуляционный воздух должен забираться из салона; если бы он был взят снаружи, эффективность кондиционера пострадала бы.



4. устранение неполадок, техническое обслуживание, утилизация

4.1. неисправности, средства правовой защиты

Решение	Температура ниже 18°C	Температура выше 30°C	Проверьте установленную температуру	Поврежденная термальная защита	Кнопка выбора режима находится в неверном положении	Поврежден нагревательный элемент	Низкий заряд газа	Поврежден компрессор	Грязные теплообменники	Поврежден внутренний вентилятор	Воздушный фильтр закрыт	Повреждены внешние вентиляторы	засорены отверстия для слива конденсата	Поврежден 4-ходовой клапан	Нет электричества	Маленькое напряжение (меньше чем 200 В)	Неисправный электрический конденсатор
Кондиционер не охлаждает	☺		☺	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹		☹					
Кондиционер не нагревает		☺	☺	☹	☹	☹	☹	☹	☹	☹				☹			
Не циркулирует воздух									☹	☹	☺						
Протечка воды													☺				
Кондиционер не запускается				☹	☹		☹								☺		☹
Кондиционер перестает работать				☹				☹			☺	☹					☹

4.2. Специальное обслуживание

Для большей эффективности желательно, чтобы ваш дилер / мастерская провела специальную чистку перед использованием:

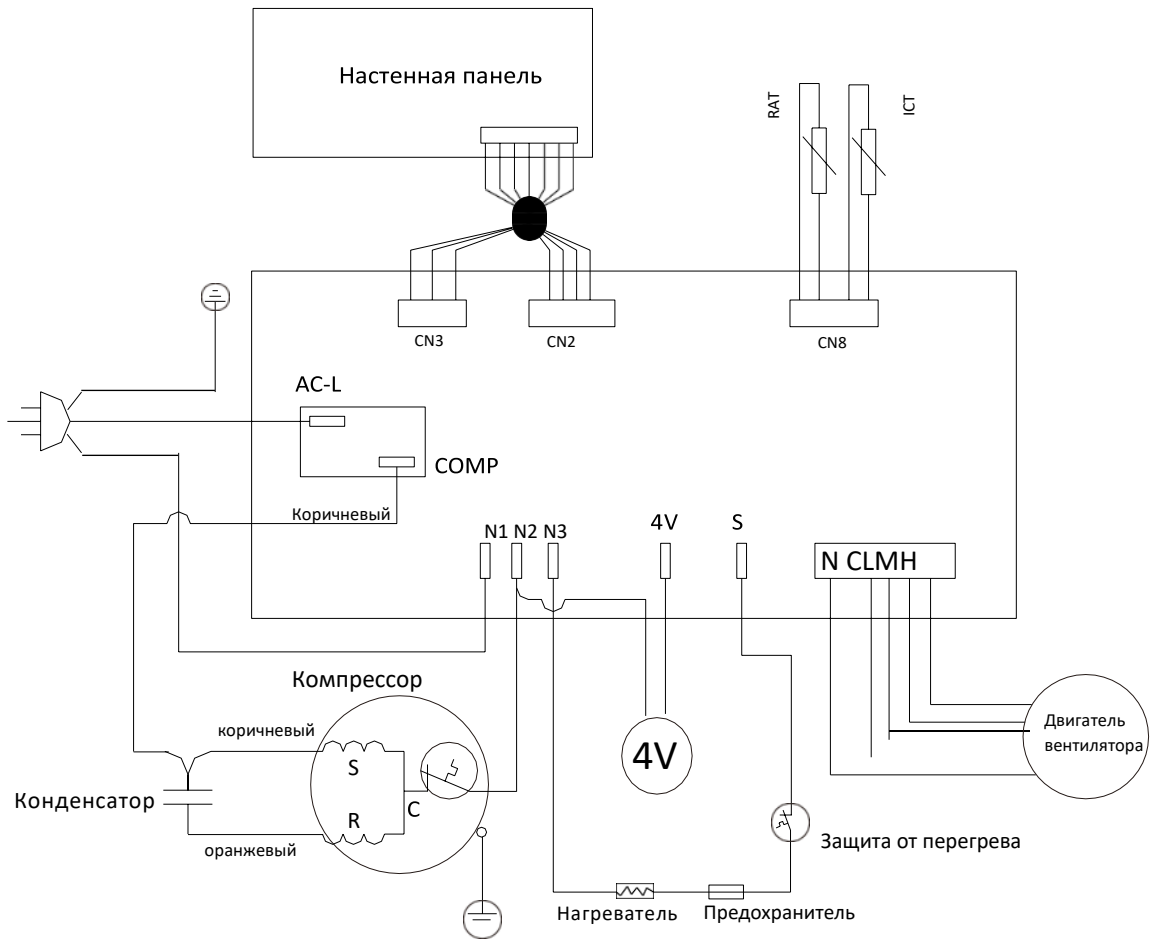
- Теплообменники
- Отверстия для слива конденсата

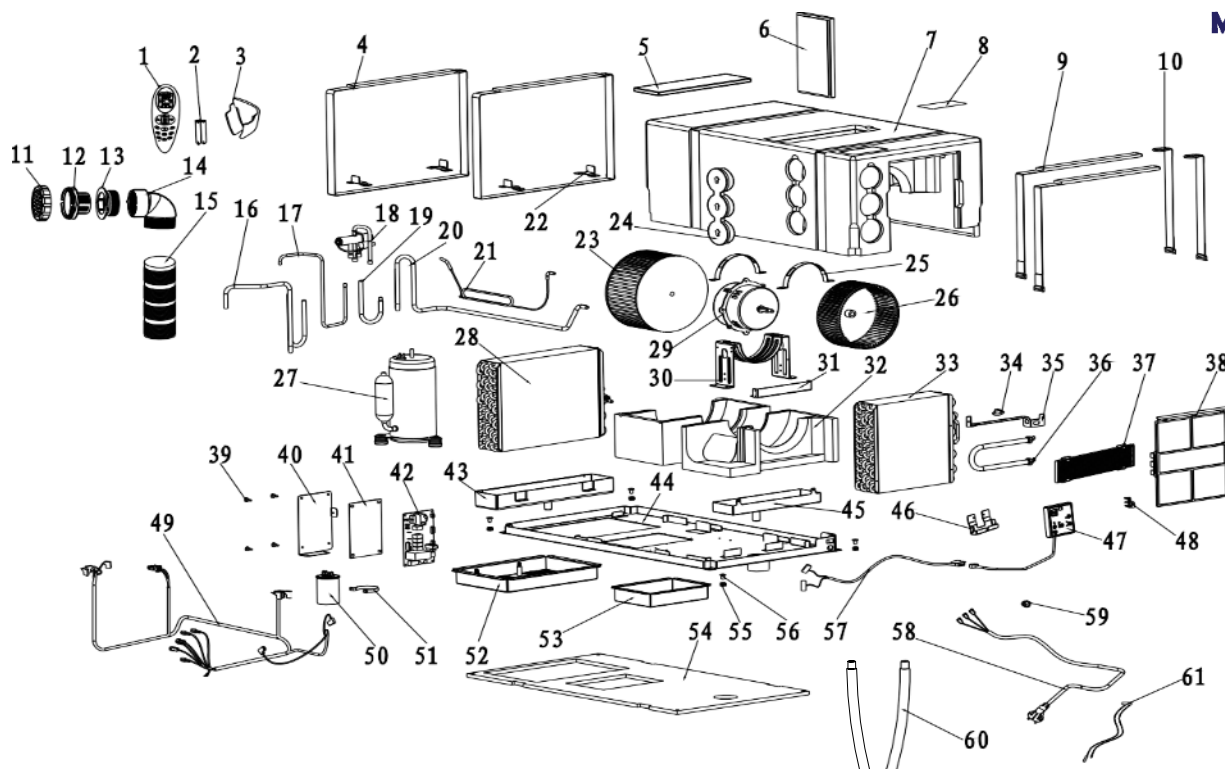
4.3. Вывод из эксплуатации и утилизация

Для утилизации и переработки соблюдайте национальный закон. Пожалуйста, свяжитесь с вашими природоохранными органами или уполномоченными органами.

Схема подключения

Напряжение сети





1	Пульт дистанционного Управления	25	Фиксация двигателя	49	Главный шнур
2	Батарейки (AAA)	26	Испаряющий вентилятор	50	конденсатор компрессора
3	Подставка для пульта д.у.	27	компрессор	51	Фиксация конденсатора
4	Ремень фиксации	28	конденсатор	52	Крепежная доска
5	Дверца аксессуаров	29	двигатель	53	Наружная крепежная доска
6	Боковая крышка	30	Поддержка двигателя	54	Basepan foam
7	Корпус	31	Укрепление двигателя	55	резиновый кронштейн
8	Шилдик	32	Base EPP	56	Пластиковый кронштейн
9	Ремень	33	испаритель	57	Жгут проводов
10	Ремень	34	Термостат для нагревателя	58	Шнур питания
11	Решетка	35	Термостат кронштейн для нагревателя	59	Wiring loop
12	Поддержка решетки	36	Нагревающая полоса	60	Сливная труба
13	Переходник дефлектора	37	Угольный фильтр(дополнительно)	61	Датчик комнатной температуры
14	90° уголок	38	фильтр		
15	Воздушная труба	39	Прокладка для платы		
16	всасывающая труба	40	Крепежный блок для платы		
17	сливная труба	41	Задняя стенка платы		
18	4-ходовой клапан	42	Плата		
19	Труба с высоким давлением	43	поддон		
20	Труба с низким давлением	44	Основание поддона		
21	Капиллярная сборка	45	Поддон		
22	стяжка	46	Поставка настенной панели		
23	вентилятор	47	Пульт для настенной панели		
24	пробка выхода воздуха	48	Кронштейн датчика		



MobileComfort

Импортер в России :

ООО "МОБИЛЬНЫЙ КОМФОРТ",
111524, Москва, ул. Электродная, д.11
Тел: +7(495)258 88 64, +7(800)2015999

E-mail: info@mobilecomfort.ru

Сайт: www.mobilecomfort.ru