

Руководство пользователя

Обогреватель дизельный/керосиновый DS-01

с функцией автоматического отключения при опрокидывании

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. НИКОГДА НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ РАБОТАЮЩИЙ ОБОГРЕВАТЕЛЬ БЕЗ ПРИСМОТРА
2. Обогреватель не должен использоваться детьми.
3. Заправляйте обогреватель дизелем или осветительным/авиационным керосином. Не используйте другое топливо.
4. Заправляйте обогреватель топливом только после того, как он полностью остынет.
5. Топливо должно храниться в безопасном месте.
6. Этот обогреватель нельзя использовать в стесненных или нагроможденных посторонними предметами местах или вблизи горючих материалов.
7. Избегайте воздействия ветра и других посторонних воздушных потоков.
8. Располагайте обогреватель горизонтально.
9. Если вы разлили топливо, уберите его как можно скорее.
10. Выключайте обогреватель перед заправкой или перед его перемещением в другое место.
11. Чистите фитиль каждые 20-30 дней.
12. Прежде чем покинуть комнату или лечь спать, убедитесь, что пламя погасло.
- 13. Помещение, в котором используется данный обогреватель, необходимо часто проветривать, во избежание накопления угарных газов.**
14. Не ставьте обогреватель в проходных местах, коридорах во избежание его опрокидывания.-
15. При опрокидывании обогревателя срабатывает устройство автоматического отключений, пламя погаснет в течение 1 минуты.

ПРИМЕЧАНИЕ. Старайтесь использовать топливо максимально хорошего качества из доступных. Это продлит срок службы обогревателя.



ОСОБЕННОСТИ

1. Топливный бак герметичен, а значит вероятность утечки топлива исключена. Однако, не забывайте закрывать горловину бака после заправки.
2. В обогревателе используется фитиль из стекловолокна и хлопка, обладающий высокой термостойкостью и долговечностью.
3. Верхняя черная пластина отражает тепло вниз, чтобы согреть ноги.
4. Каркас выполняет защитную функцию, препятствуя прикосновениям к горячим элементам обогревателя.
5. Вытяжная труба изготовлена из нержавеющей стали.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

1. Перед заправкой выключите обогреватель, дайте пламени погаснуть. Обогреватель должен остыть.
2. Снимите крышку заливной горловины.
3. Наполняйте бак до тех пор, пока индикатор датчика уровня топлива не укажет на «F».
4. Не забудьте закрыть заливное отверстие крышкой.

ПОДЖИГ

1. При первом использовании обогревателя необходимо залить топливо и подождать около десяти минут, пока фитиль не пропитается.
2. Чтобы зажечь обогреватель, необходимо:
 - Поднять фитиль до упора вращением регулировочного вентиля по часовой стрелке.
 - Наклонить вытяжную трубу, держа ее за ручку, и поджечь фитиль.
 - После поджига установить вытяжную трубу на место.

РЕГУЛИРОВКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА

- Если сетка камеры сгорания равномерно раскалилась до красного цвета через пол часа, значит обогреватель работает нормально.
- Если пламя пробивается под/над или через сетку значит фитиль выдвинут слишком высоко.
- Если проволочная сетка не раскаляется длительное время - значит либо фитиль задвинут слишком глубоко, либо недостаточно топлива.

ГАШЕНИЕ

1. Медленно поверните вентиль регулировки фитиля против часовой стрелки до упора. Фитиль опустится и через 3-5 минут огонь погаснет.
2. Убедитесь, что огонь потушен.
3. Обязательно тушите огонь, прежде чем переносить обогреватель в другое место или ложиться спать.

ЧИСТКА ФИТИЛЯ

1. Верх фитиля из стекловолокна нельзя обрезать.
2. Однако после длительного использования на его поверхности будет откладываться смолоподобный слой, что будет влиять на топливопоглощение и вертикальное перемещение фитиля. Чтобы удалить это смолистое вещество, промывайте фитиль керосином каждые 20-30 дней.

ЗАМЕНА ФИТИЛЯ

1. Открутите три гайки, удерживающие защитный каркас обогревателя. Снимите каркас с топливного бака.



2. Снимите вытяжную трубу.



3. Крепко возьмитесь за черный пластиковый регулировочный вентиль, движением на себя выдерните его с вала.



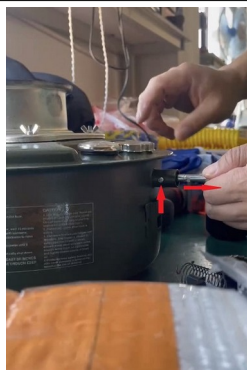
4. Выкрутите винт под регулировочным вентилем и снимите защитную крышку механизма аварийного отключения. **ОСТОРОЖНО!** При снятии крышки часть деталей механизма выпадет наружу. Не потеряйте эти детали.



5. Выкрутите винт сверху регулировочной оси.



6. Выкрутите винт сбоку регулировочной оси. Выньте регулировочную ось из топливного бака.



7. Выкрутите 4 винта, которыми регулятор фитиля крепится к топливному баку.



8. Снимите регулятор фитиля и держатель фитиля.



9. Снимите старый фитиль с держателя, согнув его вовнутрь.



10. Вставьте новый фитиль в держатель, зафиксировав шипами. Верхняя кромка фитиля должна быть равномерно выставлена на 59 мм над верхом держателя. Равномерно распределите фитиль по держателю.



11. Установите фитиль с держателем на место, заправив фитиль внутрь бака.



12. Установите вал обратно так, чтобы он попал в паз держателя. Поворачивая вал, убедитесь, что фитиль беспрепятственно движется вверх и вниз.



13. Закрутите гайку на валу и верните обратно пластиковый вентиль.



14. Привинтите регулятор фитиля и каркас обратно.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Модель	DS-01
Объем бака, л	6
Топливо	Авиационный, осветительный керосин, дизель
Тепловая мощность, кВт	2.3
Потребление, л/ч	0,24-0,28
Фитиль	Цилиндрический из стекловолокна, диаметр 95 мм
Размеры, Д*Ш*В, см	32,5*32,5*45

	топливо 3. Слишком высокий фитиль 4. Вытяжная труба установлена неверно	3. Замените фитиль, если регулировка не помогает. 4. Установите вытяжную трубу в правильное положение.
Нет равномерного пламени	1. Вытяжная труба установлена неверно 2. Неверно отрегулирован фитиль	1. Установите вытяжную трубу в правильное положение. 2. Отрегулируйте или переустановите фитиль
Проволочная сетка вытяжной трубы не раскаляется	1. Слишком низкий фитиль 2. Топливо с примесью воды 3. Используется грязное топливо 4. Фитиль загрязнен 5. Деформация сетки 6. Неверно отрегулирован фитиль.	1. Поднимите фитиль 2. Замените топливо 3. Очистите фитиль от зольных отложений 4. Почините или замените сетку 5. Отрегулируйте или переустановите фитиль
Фитиль не регулируется на нужный уровень	1. Фитиль загрязнен 2. Фитиль неверно установлен	1. Очистите фитиль от зольных отложений 2. Переустановите фитиль

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Возможные способы устранения
Отложение золы на сетке вытяжной трубы	1. Слишком высокий фитиль 2. Вытяжная труба установлена неверно 3. Деформация сетки 4. Неверно установлен фитиль	1. Опустите фитиль 2. Установите вытяжную трубу в правильное положение 3. Почините или замените сетку 4. Переустановите фитиль
Обогреватель не гаснет	1. Слишком высокий фитиль 2. Неверно установлен фитиль 3. Неверно отрегулирован фитиль	1. Опустите фитиль 2. Переустановите фитиль заново
Образуется дым при горении	1. Топливо с примесью воды 2. Используется грязное	1. Замените топливо 2. Отрегулируйте фитиль

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СБОРКЕ

1. Если в баке есть вода или грязь, вы можете перевернуть бак и промыть его чистым осветительным керосином.
2. При установке регулятора фитиля будьте осторожны и не затягивайте гайку.
3. Резиновое уплотнение, установленное в нижней части держателя, снимать нельзя.
4. После сборки обогревателя, перед использованием, его необходимо проверить в безопасном месте.

Сделано в Китае. Гарантийный срок составляет 12 месяцев.